



PRIDE[®]
MOBILITY
LIVE YOUR BEST[®]

Versie: 2021-01

Informatie	pag. 1
Veiligheidsinstructies	pag. 5
Elektromagnetische interferentie	pag. 9
Productspecificatie	pag. 11
Afstelling	pag. 12
Werking	pag. 15
Aansluiting rem en accu	pag. 18
Accu en instructies voor opladen	pag. 19
Richtingaanwijzer	pag. 24
Onderhoud en reparaties	pag. 25
Lijst van onderdelen	pag. 28
Garantieverklaring	pag. 29



Manufacturer Elektrisch aangedreven scootmobiel klasse A (EN 12184)



Heartway Medical Products. Co. Ltd. No 18th Jingke Central 1st Road Nantun Dist.
Taichung City 408, Taiwan ROC.



De gebruikers dienen de gebruiksaanwijzing te raadplegen voor informatie over het juiste gebruik van de scootmobiel

Verplaatsen van volwassen gehandicapten door zelf te rijden. Maximaal gebruikersgewicht: 115 kg; volgens klasse A (EN12184) Maximale veilige helling: 3° (Niet bedoeld voor gebruik buitenshuis).

Het product is niet bedoeld voor visueel gehandicapten.

De bestuurders moeten mentaal en fysiek geschikt zijn om de scootmobiel te besturen.

De vingers moeten functioneel werken.

Het apparaat mag niet door kinderen onder 12 jaar worden gebruikt.

De rijafstand wordt korter als de scootmobiel vaak wordt gebruikt op hellingen, ruw terrein of om stoepranden op te rijden.

De scootmobiel is niet bedoeld als zitplaats in een motorvoertuig.

Alle aanpassingen kunnen zowel door de berijder als door de assistent worden verricht.

Dit voertuig is geschikt voor vervoer over land en/of door de lucht. Raadpleeg onze officiële website voor algemene productinformatie

www.heartway.com.tw



WAARSCHUWING

Rijd nooit op een helling die groter is dan de maximale klimhoek (3 graden) met deze scootmobiel. Elke poging om op een helling steiler/groter dan 6 graden te rijden kan uw scootmobiel in een onstabiele positie brengen en doen kantelen. Zet de scootmobiel nooit in de vrijloopstand wanneer u zich op een helling bevindt.

Deze scootmobiel kan tijdens het gebruik op elk moment plotseling tot stilstand komen. Gebruik uw scootmobiel niet zonder deze gebruikershandleiding volledig te hebben gelezen en begrepen!

Gebruik de scootmobiel niet met bijna lege accu's, want dan kan de berijder ergens stranden.

Het is de eindgebruiker NIET toegestaan de parameter te wijzigen.

De inzittende kan de sleutel omdraaien om de scootmobiel te stoppen voor een noodstop.

Verwijder het accupakket uit de scootmobiel als u hem voor langere tijd opbergt.

****kennisgeving aan de gebruiker en/of de patiënt dat elk ernstig incident dat zich in verband met het hulpmiddel voordoet, moet worden gemeld aan de fabrikant en aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de gebruiker en/of de patiënt is gevestigd****

De scootmobiel moet worden uitgezet voordat u in of uit de stoel stapt.

Zorg ervoor dat de scootmobiel volledig is uitgeklapt voordat u gaat rijden.

Omgevingsomstandigheden kunnen de veiligheid en prestaties van uw scooter beïnvloeden. Water en extreme temperaturen zijn de belangrijkste elementen die schade kunnen veroorzaken en de prestaties kunnen beïnvloeden.

A) Regen, ijzel en sneeuw:

Als uw scooter wordt blootgesteld aan water, kunnen elektronische of mechanische onderdelen beschadigd raken.

Water kan elektronische storingen veroorzaken of leiden tot voortijdige corrosie van elektrische onderdelen en het frame.

B) Temperatuur:

Sommige onderdelen van de scooter zijn gevoelig voor temperatuurschommelingen.

De besturing kan alleen werken bij temperaturen tussen -20°C en +45°C

Bij extreem lage temperaturen kunnen de accu's bevriezen, waardoor uw scooter mogelijk niet meer werkt.

Bij extreem hoge temperaturen kan de snelheid lager zijn als gevolg van een veiligheidsfunctie van de besturing die schade aan de motoren en andere elektrische onderdelen voorkomt.

De volgende symbolen worden in de scootmobiel gebruikt om waarschuwingen, verplichte handelingen en verboden handelingen aan te geven. Het is zeer belangrijk dat u ze volledig leest en begrijpt.



Lees en volg de informatie in de gebruiksaanwijzing.



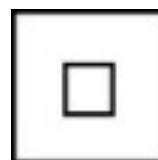
Voorzichtig. Opmerkingen en begeleidende documenten

Scootmobiel Klasse A

De scootmobiel is ingedeeld in categorie A volgens EN 12184. Hij is compact, wendbaar maar is mogelijk niet geschikt voor alle hindernissen buitenshuis.



Voor
omgevingsomstandigheden



Beschermingsklasse II



Lader IPX0 "Beschermen tegen vocht" /
Scootmobiel IPX4 "Spatwaterdicht"



Voldoet niet aan de ISO 7176-19 norm voor
personenvervoer in een motorvoertuig. Wanneer u in een
motorvoertuig reist, mag u niet in uw scootmobiel zitten.



Inrichtingen voor het buiten bedrijf stellen van het
aandrijfsysteem

Waarschuwing: Schakel het aandrijfsysteem weer in voordat
u een gebruiker onbeheerd achterlaat.



Scootmobiel informatie label



Laad de accu's volledig op voor gebruik.
Neem de sleutel uit een onbeheerde
scootmobiel.

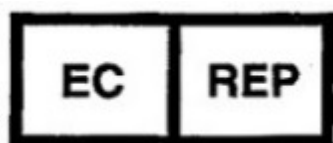


Jaar van fabricage: zie etiket op het product.



Heartway Medical Products Co., Ltd.

Nr.18, Jingke Central 1st Rd., Nantun Dist. Taichung City
40852,Taiwan (R.O.C.)



Gemachtigd Vertegenwoordiger

Emergo Europe Prinsessegracht 20 2514 AP Den Haag
Nederland

De scootmobiel is ontworpen voor gebruik binnenshuis voor volwassenen met mobiliteitsbeperkingen.

De scootmobiel is ingedeeld in categorie A volgens EN 12184.

Hij is compact, wendbaar en mogelijk niet geschikt voor alle hindernissen buitenshuis; de maximale belasting bedraagt 115 kg.

INDICATIES

Niet kunnen lopen of ernstige loopstoornissen als gevolg van:

- verlamming - verlies van ledematen - extremitetsafwijking / misvorming
- gewrichtsschade (niet aan beide armen) of andere ziekten

Een scootmobiel (of elektrische rolstoel) is geïndiceerd wanneer het gebruik van met de hand aangedreven rolstoelen niet langer mogelijk is als gevolg van de handicap, maar de juiste bediening van een scootmobiel nog wel mogelijk is.

CONTRA-INDICATIES

Het aanbod van scootmobielen is ongeschikt voor mensen:

- met ernstige evenwichtsproblemen - met verminderd en ontoereikend gezichtsvermogen
- met ernstige cognitieve stoornissen

OVEREENSTEMMING

De scootmobiel voldoet aan de eisen van EN 12184: 2014 en de vereisten voor medische hulpmiddelen van klasse I overeenkomstig klasse I van Verordening MDR 2017/745

◆ Algemeen



Gebruik altijd een veiligheidsgordel en houd uw voeten steeds op de scootmobiel.



Bedien de scootmobiel nooit als u onder invloed van alcohol bent.



Gebruik nooit elektronische radiozenders zoals walkie-talkies, of mobiele telefoons.



Bestuur uw scootmobiel niet in het verkeer.



Probeer niet op een rand te rijden die hoger is dan de beperkingen in de Technische Specificatie.



Houd uw handen en benen op de scootmobiel tijdens het rijden.



Zorg ervoor dat er geen obstakels achter u zijn bij het achteruit rijden met uw scootmobiel.



Maak geen scherpe bocht of een plotselinge stop tijdens het rijden met uw scootmobiel.



Bestuur de scootmobiel niet tijdens sneeuw om te voorkomen dat u wegglijdt.



Laat geen kinderen zonder toezicht in de buurt spelen terwijl de accu's worden opgeladen.



Gebruik uw scootmobiel pas als u deze gebruikershandleiding volledig hebt gelezen en begrepen.

1. Gebruik de scootmobiel niet op openbare straten en wegen. Wees u ervan bewust dat het voor het verkeer moeilijk kan zijn uw scootmobiel te zien. Volg alle verkeersregels voor voetgangers. Wacht tot uw weg vrij is van verkeer en ga dan uiterst voorzichtig te werk.
2. Om letsel aan uzelf of anderen te voorkomen, dient u altijd de stroom uit te schakelen wanneer u op of van de scootmobiel stapt.
3. Controleer altijd of de aandrijfwielen zijn ingeschakeld (rijstand) voordat u gaat rijden. Schakel de stroom niet uit als de scootmobiel nog rijdt. Dit brengt de scootmobiel zeer abrupt tot stilstand.
4. Gebruik dit product of enige beschikbare optionele uitrusting pas als u deze instructies volledig hebt gelezen en begrepen. Als u de waarschuwingen, adviezen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een gezondheidsdeskundige, de dealers of technische servicedienst voordat u dit voertuig gebruikt, om letsel of schade te voorkomen.
5. In bepaalde situaties, waaronder bepaalde medische aandoeningen, moet de gebruiker met de scootmobiel oefenen in aanwezigheid van een opgeleide begeleider. Een opgeleide begeleider kan een familielid of zorgverlener zijn die speciaal is opgeleid om een scootmobielgebruiker te helpen bij dagelijks gebruik. Raadpleeg uw arts als u medicijnen gebruikt die uw vermogen om uw scootmobiel veilig te bedienen kunnen beïnvloeden.
6. Probeer de scootmobiel niet op te tillen of te verplaatsen aan een van de verwijderbare onderdelen, armleuningen, zitting of bekleding. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan de scootmobiel.
7. Probeer nooit de beperkingen van uw scootmobiel te overschrijden die in deze handleiding staan.
8. Ga niet op uw scootmobiel zitten als deze zich in een rijdend voertuig bevindt.
9. Houd uw handen uit de buurt van de wielen (banden) tijdens het rijden. Let op dat loszittende kleding in de aandrijfbanden verstrikt kan raken.
10. Raadpleeg uw arts als u voorgeschreven medicijnen gebruikt of als u bepaalde lichamelijke beperkingen hebt. Sommige medicijnen en beperkingen kunnen uw vermogen om de scootmobiel veilig te besturen aantasten.
11. Let op wanneer de rijstand ontgrendeld of vergrendeld is.
12. Verwijder het anti-kantelwiel niet als de scootmobiel dat heeft.
13. Contact met gereedschap kan een elektrische schok veroorzaken. Sluit geen verlengsnoer aan op de stroomomvormer of de acculader.
14. Probeer de scootmobiel niet op te tillen of te verplaatsen aan een van de verwijderbare onderdelen, armleuningen, zitting of bekleding.
15. Als u een helling oprijdt, rijd dan niet schuin omhoog. Rij met de scootmobiel recht de helling op. Dit verkleint de kans op kantelen of vallen aanzienlijk.
16. Rijd geen helling op die steiler is dan de begrenzing van de scootmobiel.
17. Probeer uw scootmobiel niet achteruit over een trede, stoeprand of ander obstakel te laten rijden. Hierbij kan de scootmobiel vallen of kantelen.
18. Verminder altijd uw snelheid en behoud een stabiel zwaartepunt bij scherpe bochten. Maak geen scherpe bochten wanneer u met hogere snelheid op een scootmobiel rijdt.

19. Regen, sneeuw, zout, mist en ijzige of gladde oppervlakken kunnen een nadelige invloed hebben op het elektrische systeem.
20. Ga nooit op uw scootmobiel zitten als deze wordt gebruikt op een liftsysteem. Uw scootmobiel is niet ontworpen voor dergelijk gebruik en schade of letsel opgelopen door dergelijk gebruik valt niet onder de verantwoordelijkheid van Heartway.
21. Delen van de scootmobiel die bij normaal gebruik in direct contact kunnen komen met de huid van de berijder en/of assistent, mogen niet warmer worden dan 41°C. Het motoroppervlak kan na rijden een temperatuur van meer dan 41°C bereiken. Raak deze delen niet aan bij het demonteren van de scootmobiel of wacht tot de motor is afgekoeld.
22. De programmering van de besturing mag alleen worden uitgevoerd door personeel dat toestemming heeft van de fabrikant. Een verkeerde programmering kan leiden tot veiligheidsrisico's voor de inzittende!
23. Als de scootmobiel wordt uitgeschakeld terwijl u op de horizontale weg rijdt met een maximumsnelheid van 6 km/u, komt hij tot stilstand met een maximale remafstand van 1 m. Houd rekening met deze afstand. 6 km/u
24. Het aandrijfwiel moet in de ingeschakelde stand staan wanneer de scootmobiel met een auto of vliegtuig wordt vervoerd.
25. De oppervlaktetemperatuur kan stijgen bij blootstelling aan externe warmtebronnen.
26. De bestuurder/gebruiker mag nooit op de scootmobiel zitten wanneer deze in de vrijloopstand staat.

WIJZIGINGEN

Heartway Medical Product heeft een scootmobiel ontworpen en ontwikkeld voor maximaal gebruik. In geen geval mag u enig onderdeel of functie van uw scootmobiel wijzigen, toevoegen, verwijderen of buiten werking stellen. Persoonlijk letsel en schade aan de scootmobiel kunnen het gevolg zijn.

Elke extra afstelling of instelling op de scootmobielen, zonder toestemming van de fabrikant, heeft invloed op de rijstabiliteit en de werking.

1. Wijzig uw scootmobiel op geen enkel punt dat niet door Heartway is goedgekeurd. Gebruik geen accessoires als deze niet zijn getest of goedgekeurd voor Heartway-producten. Het wijzigen van de besturingsparameter mag alleen worden uitgevoerd door bevoegde technici vanwege het veiligheidsrisico.
2. U moet het gevoel dat de scootmobiel geeft en de mogelijkheden leren kennen. Heartway adviseert dat u voor elk gebruik controleert of uw scootmobiel veilig werkt.
 - ◆ Controle voordat u uw scootmobiel gebruikt:
 1. Controleer in het geval van luchtbanden of de bandenspanning correct is.
 2. Controleer alle elektrische aansluitingen en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten en niet gecorrodeerd zijn.
 3. Controleer alle kabelboomverbindingen en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.
 4. Controleer de remmen.

1. Raadpleeg de tabel met specificaties voor informatie over de gewichtscapaciteit. De scooter is berekend op een maximaal gewicht.
2. Blijf binnen de opgegeven gewichtscapaciteit voor uw scooter. Overschrijding van de gewichtscapaciteit maakt uw garantie ongeldig.
3. Heartway is niet verantwoordelijk voor verwondingen of materiële schade als gevolg van niet naleven van de gewichtsbeperkingen.
4. Vervoer geen passagiers op scooters.
5. Het vervoeren van passagiers op de scooter kan het zwaartepunt beïnvloeden, wat kan leiden tot kantelen of vallen.

◆ Banden oppompen

1. Als uw scooter is uitgerust met luchtbanden, is het noodzakelijk om de spanning te controleren ten minste één keer per week.
2. De juiste bandenspanning verlengt de levensduur van uw banden en zorgt voor soepele bediening tijdens het rijden.
3. Zorg ervoor dat uw banden de juiste spanning hebben. Een spanning van 30-35 is voortdurend van cruciaal belang.
4. Als u uw banden oppompt met een ongeregelde luchtbron, kunnen ze klappen.
5. Wielen van uw scooter mogen alleen worden onderhouden/vervangen door een gekwalificeerde technicus.
6. Laat luchtbanden volledig leeglopen voordat u de velg demonteert of reparaties uitvoert.
7. Zorg ervoor dat de sleutel uit de sleutelschakelaar is en dat de scooter niet in de vrijloop staat voordat u deze reparatie uitvoert.
8. Verwijder bij het wisselen van een luchtband alleen de wielmoeren en verwijder dan het wiel. Als verdere demontage nodig is, laat de band dan volledig leeglopen.



◆ Temperatuur

1. Sommige onderdelen van de scooter zijn gevoelig voor temperatuurschommelingen. De besturing kan alleen werken bij temperaturen tussen -20°C ~ 45°C.
2. Bij extreem lage temperaturen kunnen de accu's bevriezen, waardoor uw scooter mogelijk niet meer werkt. Bij extreem hoge temperaturen kan de snelheid lager zijn als gevolg van een veiligheidsfunctie van de besturing die schade aan de motoren en andere elektrische onderdelen voorkomt.
3. De scooter kan in het algemeen worden gebruikt bij buitentemperaturen van -10° tot +45°C.
4. Sommige onderdelen van de scooter hebben de neiging temperatuurafhankelijk te zijn. De regelaar werkt het best bij temperaturen tussen 25°C en 45°C.
5. Onder -15°C kunnen de accu's bevriezen en werkt de scooter mogelijk niet.
6. Bij extreem hoge temperaturen > 45°C kan de veiligheidsfunctie van de regeling, die schade aan de motoren en andere elektrische componenten voorkomt, leiden tot lagere maximumsnelheden.

Door de snelle ontwikkeling van de elektronica, vooral op het gebied van de communicatie, is onze omgeving verzadigd geraakt met elektromagnetische (EMI) radiogolven die worden uitgezonden door televisie-, radio- en communicatiesignalen. Deze EMI-golven zijn onzichtbaar en hun sterkte neemt toe naarmate men de bron nadert. Alle elektrische geleiders fungeren als antennes voor de EMI-signalen en in zekere mate zijn alle scootmobielen gevoelig voor elektromagnetische interferentie (EMI). De storing kan abnormale, onbedoelde bewegingen en/of een onregelmatige besturing van het voertuig tot gevolg hebben. De Food and Drug Administration (FDA) van de Verenigde Staten stelt voor de volgende verklaring op te nemen in de gebruikershandleiding van alle elektrische scootmobielen, zoals de S19.

Scootmobielen kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), dat wil zeggen interfererende elektromagnetische energie die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, radioamateurs, portofoons, mobiele telefoons en alarmsystemen van winkels. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ertoe leiden dat de scootmobiel zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in een onbedoelde richting beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de scootmobiel blijvend beschadigen. De intensiteit van de EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke scootmobiel is tot een bepaalde intensiteit bestand tegen EMI. Dit wordt "immuniteitsniveau" genoemd. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat een immuniteitsniveau van ten minste 20 V/m te bereiken, hetgeen een nuttige bescherming zou bieden tegen veel voorkomende bronnen van uitgestraalde EMI.

Onderstaande waarschuwingen verkleinen de kans op onbedoeld loslaten van de rem of onbedoelde beweging van de scootmobiel, wat kan leiden tot ernstig letsel:

1. Zet geen draagbare communicatieapparatuur aan, zoals 27 MHz-radio's en mobiele telefoons, terwijl de scootmobiel is ingeschakeld.
2. Wees u bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te vermijden dat u in de buurt van deze zenders komt.
3. Bij onbedoelde beweging of het loslaten van de rem, moet u de scootmobiel uitschakelen zodra het veilig is.
4. Het toevoegen van accessoires of onderdelen, of het wijzigen van de scootmobiel, kan deze gevoeliger maken voor interferentie van radiogolfbronnen. (Let op: Het effect op de algemene immuniteit van de scootmobiel is moeilijk te beoordelen)
5. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of het loslaten van de rem aan de fabrikant van de scootmobiel, en noteer of er een radiogolfbron in de buurt is.

ZET UW SCOOTMOBIEL ZO SNEL MOGELIJK UIT WANNEER U HET VOLGENDE MERKT:

- Onbedoelde scootmobielbewegingen.
- Onbedoelde of oncontroleerbare richting.
- Onverwacht loslaten van de rem.

De FDA heeft de fabrikanten van scootmobielen aangeschreven met het verzoek nieuwe producten te testen om er zeker van te zijn dat zij een redelijke mate van immuniteit tegen EMI bieden.

De FDA schrijft voor dat een scootmobiel een immuniteitsniveau van ten minste 20 V/m moet hebben. Dit biedt een redelijke mate van bescherming tegen meer gebruikelijke bronnen van EMI. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming. Uw scootmobiel heeft een immuniteitsniveau van 20 V/m, wat bescherming moet bieden tegen veel voorkomende bronnen van EMI.



WAARSCHUWING

- De scootmobiel zelf kan de werking van de elektromagnetische velden verstoren, zoals die van alarmsystemen in winkels.
- De rijprestaties van de scootmobiel kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische velden.

De zitting is getest volgens EN 1021 met betrekking tot ontstekingsbestendigheid, maar het wordt aanbevolen om het gebruik van vlammen in de buurt van de scootmobiel en roken op de scootmobiel te vermijden.

Opmerkingen:

De stabiliteitstests werden uitgevoerd in de minst stabiele standen van de stoel (hoogte en voor/achter).

De afstand zal worden verkleind als de scootmobiel vaak wordt gebruikt op hellingen, oneffen terrein of tegen stoepranden op te gaan.



WAARSCHUWING

De remafstand op een helling kan aanzienlijk groter zijn dan op een vlakke ondergrond.

Indicatie/ Beoogd doel:

Verplaatsen van gehandicapten door zelf rijden.

Deze medische uitrusting is bedoeld om mobiliteit te verschaffen aan personen die beperkt zijn tot een zittende positie, b.v. voor patiënten met een beenprobleem.



MODEL	S19
GEWICHTSCAPACITEIT	115 kg
ZITTING: TYPE/GROOT	40 CM (16")
AANDRIJFWIEL	8" (PU-band) / 9" (Luchtband)
VOORWIEL	7" (PU-band) / 8" (Luchtband)
ACHTERSTE WIEL (ANTI-KANTELWIEL)	JA
MAXIMALE SNELHEID	6 km/u
ACCU SPECIFICATIES	24 V 11,5 Ah Li-Polymeer / 12 V 12 AH* 2 stuks
ACCUBEREIK	16 km (Lithium) / 22 km (Loodzuur)
TYPE LADER	2,5 Amp, 110/240 Volt, Li-Ion Lader 2 Amp, 120/240 Volt, Loodzuur Lader
TYPE BESTURING	S-DRIVE 45 Amp
MOTOR TYPE	270 W
GEWICHT: MET ACCU	26 kg
GEWICHT: ZONDER ACCU	23,1 kg
Accu (verwijderbaar, het zwaarste deel)	2,9 kg (Lithium) / 9,2 kg (Loodzuur)
DRAAICIRKEL	820 mm
LENGTE	970 mm
BREEDTE	485 mm
HOOGTE	910~1020 mm
Grootte in opgeklapte toestand	750 mm*500 mm*450 mm
DIEPTE ZITTING	330 mm
RUGHOOGTE	330 mm
WIELBASIS	695 mm
RUIMTE BOVEN GROND	20 mm
Max. veilige helling	3 graden
Obstakel vermogen	20 mm

Waarschuwing Verwijder de sleutel voordat u de stoel verstelt.

Probeer nooit de stoel te verstellen als de scootmobiel

in beweging is. Het is heel eenvoudig om uw S19 Scootmobiel in elkaar te zetten. Volg de onderstaande instructies.

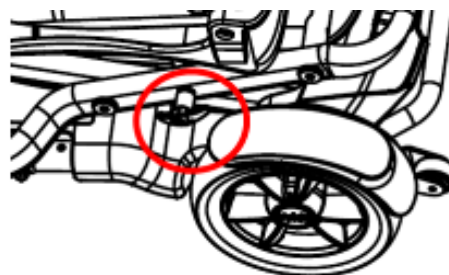
De S19 is van aluminium en is gemakkelijk op te vouwen, zodat hij in een voertuig vervoerd kan worden.

Het is zeer eenvoudig om uw S19 scootmobiel in- en uit te klappen. Volg de onderstaande stappen.

De S19 is van een aluminium legering en kan gemakkelijk worden ingeklapt zodat hij in een auto past.

Zie de volgende vier stappen om de scootmobiel uit te klappen

1) Trek aan de rode hendel aan de linkerkant van de scootmobiel bij de zitting om de vergrendeling op te heffen.



2) Klap de scootmobiel uit door het stuur naar voren te duwen.

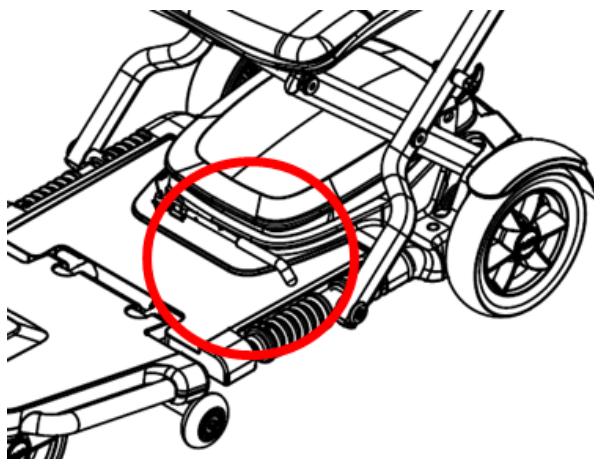


3) Vergrendel de scootmobiel in de open stand door de zitting omhoog te trekken en het stuur naar voren te duwen totdat u een klikgeluid hoort. Zorg ervoor dat de afstelknop in de juiste stand staat. Steek de sleutel in het slot en draai hem om de scootmobiel te starten. Gebruik uw scootmobiel en geniet van uw eerste ritje!



Zie de volgende vier stappen om de scootmobiel in te klappen.

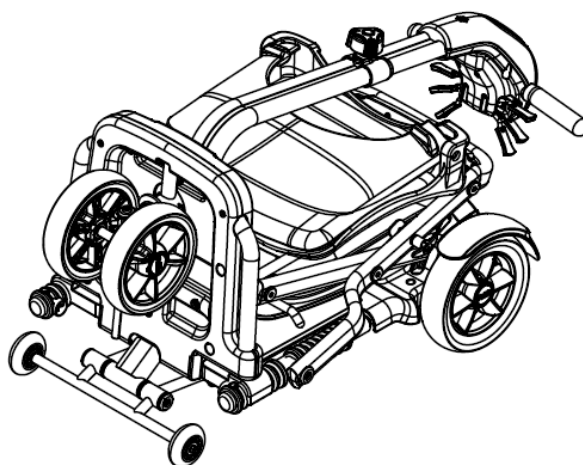
1) Trek aan de rode hendel op de vloerplaat van de scootmobiel om het slot te ontgrendelen.



2) Klap de rugleuning van de stoel omlaag en klap vervolgens het stuur naar beneden.



3) Vergrendel de scootmobiel in de gesloten stand door het stuur naar beneden te duwen totdat u een vergrendeling hoort.



OPMERKING

Zowel de hulpverlener als de gebruiker mogen de procedures voor het in- en uitklappen van de scootmobiel uitvoeren.

Het materiaal van de zitting is getest volgens de ontvlambaarheidsnorm ISO 7176-16.

De scootmobiel heeft een voorziening om een voorste bekkensteun aan te brengen, zoals een riem.

De fabrikant biedt als optie een bekkensteun aan die samen met die voorziening kan worden gebruikt

Het rijbereik van de scootmobiel hangt af van de toestand van de weg, de kwaliteit van de accu en de bandenspanning



WAARSCHUWING

⇒ SCHAKEL DE STROOM UIT ALVORENS DE SCOOTER OF UIT TE KLAPPEN

⇒ KNELPUNT - LET OP UW VINGERS BIJ HET IN- EN UITKLAPPEN VAN DE SCOOTMOBIEL



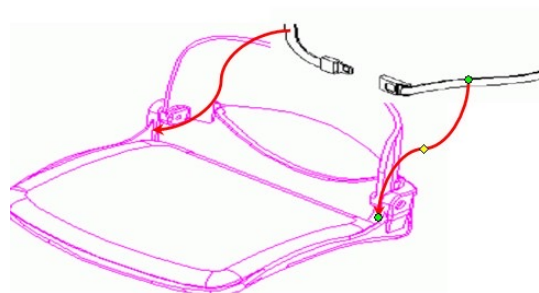
- ◆ Open nooit de accubak. Als u vragen hebt, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende dealer of technische service.
- ◆ De scootmobiel moet goed worden ingeklapt voordat hij wordt vervoerd.

Gordel

Veiligheidsgordel is een optioneel accessoire voor scootmobiel QUEST

Veiligheidsgordel kan op de stoel worden geïnstalleerd (zie foto hieronder)

Raadpleeg de plaatselijke dealer voor installatie van een veiligheidsgordel.



HET BEDIENINGSPANEEL



Verboden! Het bedieningspaneel op het stuur mag niet vochtig worden.

In het geval dat het toch vochtig wordt, mag u uw scootmobiel pas gebruiken nadat het bedieningspaneel goed is gedroogd.

A. Waarschuwing:

Let altijd op de omgeving voordat u de stroom inschakelt en de gewenste snelheid kiest. Voor gebruik binnen raden wij aan de laagste snelheid te kiezen. Voor buitengebruik van dit voertuig raden wij u aan een snelheid te kiezen die voor u comfortabel is om veilig te sturen.

De volgende stappen zijn nodig om uw voertuig veilig te bedienen met de besturing.

De scootmobiel is eenvoudig te bedienen. Wij raden u aan de volgende instructies aandachtig door te lezen om vertrouwd te raken met uw nieuwe voertuig.

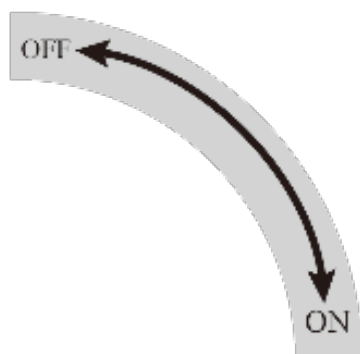
Gebruik deze scootmobiel niet als hij zich abnormaal of onregelmatig gedraagt.

De volgende handeling kan zowel door de assistent als door de gebruiker worden uitgevoerd

B. SLEUTEL

Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom om de scootmobiel aan te zetten.

Om de scootmobiel uit te zetten, draait u de sleutel linksom.



Knoppen



1. Accu-indicator: Als uw scootmobiel is ingeschakeld, gaat de naald op de meter van het linker 'rode' deel naar het 'groene' deel dat de laadtoestand van uw accu's aangeeft. Als de stroom in uw accu's opraakt gaat de naald langzaam naar het "rode" deel. Wanneer de naald helemaal rechts staat, zijn de accu's vol. Wanneer de naald naar rood gaat, verliezen uw accu's vermogen, maar hebt u nog stroom over. Wanneer de naald in het rode deel zakt, zijn uw accu's bijna leeg en moeten ze worden opgeladen. Het is verstandig de accu's op te laden wanneer de naald in het rood komt. Het opladen dient echter na elk gebruik te gebeuren, minimaal 6 uur of 's nachts. (zie het hoofdstuk Accu's en het opladen van accu's in deze handleiding).



2. Hoge/Lage Snelheid Hiermee kunt u de gewenste snelheid vooraf selecteren. De regelknop bepaalt de snelheid en kan worden ingesteld tussen minimum en maximum. Draai de knop tegen de klok in naar minimum voor een zeer lage snelheid, en met de klok mee naar maximum om uw snelheid te verhogen.



3. Aan-uit-lampje Het lampje gaat aan als u de sleutel erin steekt. Het lampje gaat uit als u de sleutel eruit haalt.



4. Claxon knop: Druk op deze knop om de claxon te gebruiken. (Bediening voor links- of rechtshandigen)



A AAN/UIT-schakelaar besturing

Gebruik de sleutel om de scootmobiel aan te zetten (Verwijder de sleutel om hem uit te zetten). Beweeg de vingerhendel naar voren of naar achteren om de rijrichting van de scootmobiel te regelen. De vingerhendel bevindt zich aan weerszijden van de besturing. Als de vingerhendel weer in de neutrale stand (het midden) wordt gezet, remt het voertuig automatisch.



Vingerhendel
Bediening/Maximum
Kracht uitgeoefend op hefboom
is 4N

B Snelheidsregeling

Draai de stelknop rechtsom naar het maximum om uw snelheid te verhogen en linksom naar het minimum om uw snelheid te verlagen.

C Vingerhendelbediening

De vingerhendel kan ook de snelheid van uw voertuig regelen. Hoe verder u de vingerhendel drukt (vooruit/achteruit), hoe sneller het voertuig gaat.

Opmerkingen:

- ⇒ Nadat de sleutel in het ON/OFF-slot is gestoken, gaat het lampje ON/OFF gedurende een paar seconden branden tijdens het zelfcontroleproces.
- ⇒ Wanneer het voertuig in gebruik is, wordt het oppervlak van de lader wat warmer.
- ⇒ Laat in geval van nood de vingerhendel los zodat het voertuig tot stilstand komt.

DISPLAY BEDIENINGSPANEEL

1. Het display van het bedieningspaneel is een multifunctioneel visueel display. Het geeft veel informatie over het voertuig.
Als de naald in het rode deel komt, hebben uw accu's bijna geen stroom meer en moeten ze worden opgeladen. Het is verstandig de accu's op te laden wanneer de naald in het rood komt. De resterende accunaald gaat alleen omlaag bij gebruik van de accu, ongeacht de accuspanning. De resterende accunaald gaat alleen omhoog als de accu wordt opgeladen.
2. Het systeem schakelt uit wanneer de accuspanning lager is dan 21,0 V.
3. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als het voertuig langer dan 30 minuten niet wordt gebruikt. U moet eerst de sleutel verwijderen en er weer in steken om de scootmobiel opnieuw te starten.

1. De motoren zijn ontworpen om de elektromagnetische remmen in werking te stellen wanneer het voertuig niet in gebruik is of wanneer de stroom is uitgeschakeld. Ze hebben ook een vrijlooptoestand zodat de scooter kan worden verplaatst zonder hem aan te zetten. Daarvoor zet u vrijloopschakelaar in de vrijlooptoestand.
2. Inschakelen van de vrijlooptoestand heeft de functie van parkeerrem.



WAARSCHUWING

- ⇒ Gebruik de vrijloop van uw scooter nooit op een helling.
- ⇒ Laat de motoren nooit in de vrijloop draaien tijdens het besturen van uw voertuig.
- ⇒ Denk er altijd aan de motoren in te schakelen voordat u de stroom inschakelt.
- ⇒ **SCHAKEL DE STROOM UIT VOORDAT U HET TOESTEL INKLAPT OF UITKLAPT MOTOR SCOOTMOBIEL**



Vrijloophendel/ Maximaal vereiste hand-armkracht op de hendel is 19 N voor het vastklikken en 35 N voor het losklikken

Elektromagnetisch remmen:

Uw scooter wordt geleverd met elektromagnetische remmen. Dit is een automatische magnetische schijfrem die ook wel Fail-Safe-rem wordt genoemd. De elektromagnetische remmen werken automatisch wanneer de scooter is ingeschakeld in een stabiele toestand (de hendel staat in de neutrale positie), zelfs wanneer de scooter op een helling staat. De elektromagnetische remmen worden ook ingesteld wanneer de scooter UIT staat, maar de motorhendels in de ingeschakelde (verticale) stand staan.

Parkeerrem:

In de elektromagnetische rem is een automatische parkeerrem geïntegreerd. De scooter stopt als de motor is ingeschakeld en de stroomschakelaar uit staat of wanneer de stroomschakelaar aan staat en de hendel in de neutrale stand staat. Als de scooter in de vrijlooptoestand staat (motor is uitgeschakeld), kunt u de handmatige parkeerremfunctie gebruiken door de in-/uitschakelhendel in de ingeschakelde stand te zetten (of te laten zetten).

Thermische bescherming:

De besturing van uw scooter is uitgerust met een veiligheidssysteem dat thermische terugloop heet. Een ingebouwd circuit bewaakt de temperatuur van de besturing en de motor.

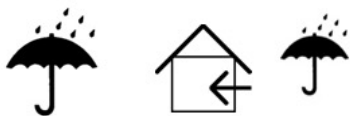
In geval van oververhitting van de besturing en de motor zal de besturing de stroom uitschakelen om de elektrische componenten te laten afkoelen. Hoewel uw scooter zijn normale snelheid zal hervatten wanneer de temperatuur weer op een veilig niveau is, raden wij aan nog 5 minuten langer te wachten om de onderdelen te laten afkoelen.

Artikelen	Specificaties
Nominaal vermogen	10,72 Ah
Typische capaciteit	11,5 Ah
Nominale spanning	25,2 V
Maximum laadvoltage	29,4 V
Laadstroom	<6 A
Bedrijfstemperatuur	+10°C~+45°C
	-20°C~+60°C
Opslagcondities	-20°C~+50°C
	-20°C~+40°C
	-20°C~+20°C
Bescherming ontladingsspanning	≤19,6 V gedurende 3 sec
	Uitschakelen ≥24,5 V
Overlaad bescherming	≥29,75 V gedurende 3 sec
	Uitschakelen ≥29,5 V
Bescherming ontladingstemperatuur	≤-20°C of ≥60°C gedurende 3 sec Uitschakelen ≥-15°C of ≤55°C gedurende 3 sec
Bescherming laadtemperatuur	≤10°C of ≥45°C gedurende 3 sec Uitschakelen ≥-15°C of ≤40°C gedurende 3 sec
Bescherming ontladingsspanning	20 A max continu
	≥27 A gedurende 60 sec ±0,26 sec
	≥40 A gedurende 10 sec ±0,26 sec
	≥43 A gedurende 5 sec ±0,26 sec
	≥46 A gedurende 2,5sec ±0,26sec
	≥50 A ± 2 A gedurende 40msec ±10msec
	Kortsluitstroom ≥133 A ± 10 A gedurende 400 μsec ± 250 μsec
	Uitschakelen ≥10 sec ± 0,25 sec



Gebruik deze scooter **NIET** met lege accu's omdat de gebruiker stil kan komen te staan.

Verwijder het accupakket uit de scootmobiel als u hem voor langere tijd opbergt.



Verboden! Hoewel de scootmobiel de vereiste IPX4-test voor waternevel heeft doorstaan, dient u de elektrische aansluitingen te beschermen tegen vocht, zoals blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen, en incontinentie. Controleer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.

Waarschuwing! De lader mag alleen in een droog interieur worden gebruikt. Beschermen tegen vocht en nattigheid.

Ook als de scootmobiel niet in gebruik is, raden wij aan de accu's regelmatig op te laden.

Let op: Gebruik geen autoaccu's.

Ze zijn niet ontworpen om een lange, diepe ontlading aan te kunnen en zijn ook onveilig voor gebruik in scootmobielen.

De levensduur van een accu is vaak afhankelijk van de zorg die eraan wordt besteed.

VERWIJDEREN VAN UW ACCU

Om de accu van uw QUEST te verwijderen, moet u eerst zorgen dat de accu ontgrendeld is door de sleutel in de accu te steken en 90° tegen de klok in te draaien.

Til vervolgens het accupak van de scootmobiel met behulp van de bijgeleverde handgreep.

De accu kan zonder gereedschap worden verwijderd.



	Verboden! Verwijdering van de aardingspen kan leiden tot elektrisch gevaar. Installeer indien nodig een goedgekeurde adapter met 3 pinnen in een stopcontact met een stekker met 2 pinnen
	Verboden! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw acculader aan te sluiten. Steek de stekker van de lader rechtstreeks in een goed bedraad standaard stopcontact.
	Verboden! Laat geen kinderen zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen terwijl de accu's worden opgeladen. Wij raden u aan de accu's niet op te laden als er iemand op de scootmobiel zit.
	Verplicht! Lees de instructies voor het opladen van de accu's in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding voordat u de accu's oplaadt.
	Waarschuwing! Tijdens het opladen van de accu's kunnen explosieve gassen vrijkomen. Houd de scootmobiel en de acculader uit de buurt van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie wanneer u de accu's oplaadt.
	Waarschuwing! Inspecteer de acculader, de bedrading en de aansluitingen voor elk gebruik op beschadiging. Neem contact op met uw erkende leverancier als er schade wordt geconstateerd.
	Waarschuwing! Probeer de behuizing van de acculader/accu niet te openen. Als de acculader niet correct lijkt te werken, neem dan contact op met uw erkende leverancier. Als de acculader is uitgerust met koelsleuven, probeer dan niet om voorwerpen door deze sleuven te steken. Houd er rekening mee dat de behuizing van de acculader tijdens het opladen heet kan worden. Vermijd huidcontact en plaats de lader niet op oppervlakken die niet tegen warmte kunnen.
	Waarschuwing! Als uw acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, mag u hem niet blootstellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader wordt blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dan moet hij de tijd krijgen om zich aan te passen aan het verschil in omgevingsomstandigheden voordat hij binnen wordt gebruikt. Raadpleeg de bij de acculader geleverde handleiding voor meer informatie.

Loodaccu

Wij raden u aan diepe-cyclusaccu's te gebruiken die verzegeld en onderhoudsvrij zijn voor uw scootmobiel. Zowel verzegelde loodaccu's als gelaccu's zijn diepe-cyclusaccu's en leveren vergelijkbare prestaties. Diepe-cyclusaccu's zijn speciaal ontworpen om stroom te leveren, leeg te lopen en vervolgens relatief snel weer op te laden. Loodaccu's moeten zo vaak mogelijk worden opgeladen.

Specificatie loodaccu

Type: Maat:	Gesloten diepe-cyclus lood- of gelaccu
Spanning:	12AH
Ampère-uren:	12 V elk 12 ampère-uur

Afhankelijk van het gebruik, het terrein en de rijomstandigheden, geven de accu's een actieradius van 15 km. Maar ook als de scootmobiel niet in gebruik is, raden wij aan de accu's regelmatig op te laden.

Let op: Gebruik geen autoaccu's.

Ze zijn niet ontworpen om een lange, diepe ontlading aan te kunnen en zijn ook onveilig voor gebruik in scootmobielen. De levensduur van een accu is vaak afhankelijk van de zorg die eraan wordt besteed.

BELANGRIJK: Gooi accu's niet in het vuur.

Accu's moeten worden gerecycled of afgevoerd volgens de nationale en plaatselijke voorschriften.

Lithiumaccu (11,5 A)

Nominale spanning	24 V
Nominale capaciteit	11500 mAh
Laadstroom	2.000 mA
Oplaadtijd	5-6 uur
Omgevingstemperatuur	Laden 0 C tot +45 C (+32 F tot 113 F)
	Ontladen -20 C tot + 65 C (-4F tot 140 F)
Temperatuur bij opslag	< 30 C (86 F)
Gewicht	Max 2 Kg

BELANGRIJKE OPMERKING

Om de levensduur van lithiumaccu's te maximaliseren, moeten ze volledig worden opgeladen voor gebruik en moet ervoor worden gezorgd dat ze volledig zijn opgeladen en losgekoppeld van de scooter voordat ze worden opgeslagen.

ACCULADER

De acculader werkt op het standaard stopcontactvoltage (wisselstroom) en zet dit om in gelijkspanning (gelijkstroom).

De accu's gebruiken gelijkstroom voor uw scooter.

Wanneer de accu's volledig zijn opgeladen, is de stroomsterkte van de lader bijna nul.

Zo houdt de lader de lading vast, maar wordt de accu niet overladen.

Opm. 1: De accu's kunnen niet worden opgeladen als zij tot bijna nul spanning zijn ontladen.

Opm. 2: De scooter voldoet aan de eisen van ISO 7176-14:2008 en ISO 7176-21:2003.

Opm. 3: Gebruik alleen het type acculader dat door de leverancier is geleverd. Het gebruik van een ander type lader kan gevaarlijk zijn en vereist de goedkeuring van de fabrikant.

LAADINSTRUCTIES

Om de accu's op te laden, volgt u de onderstaande stappen:

- Plaats uw scooter in de buurt van een standaard stopcontact.
- Verwijder uw sleutel om de stroom uit te schakelen
- Schuif het klepje van de laadpoort open.
- Steek de XLR-stekker van de lader in de laadpoort.
- Steek het andere uiteinde van het netsnoer in een standaard stopcontact.
- Wanneer het laden voltooid is, ziet u de indicator voor de accucapaciteit
- Neem het netsnoer van de lader uit het stopcontact wanneer de accu's volledig zijn opgeladen. Laad de accu alleen op als de sleutel in de uit-stand staat.

Als de indicator de lage status aangeeft, betekent dit dat de accu moet worden opgeladen.



Dit is de laadpoort

Let op:

- Laad uw accu's altijd op in goed geventileerde ruimten.
- De lader is alleen bedoeld voor gebruik binnen. Beschermen tegen vocht.
- Voor maximale prestaties wordt aanbevolen dat u beide accu's tegelijkertijd vervangt als de accu's zwak zijn.
- Als het voertuig gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, laad dan de accu's ten minste

eens per maand op om verslechtering voorkomen.

Afhankelijk van het accutype en de toestand van de accu's, kunnen ze meestal in 4-10 uur volledig worden opgeladen.

Dit wordt aangegeven wanneer het statuslampje op het zijpaneel van de acculader groen wordt. Het opladen van de accu

langer dan nodig is, is niet schadelijk voor de accu. Wij raden u aan de accu's na dagelijks gebruik 8 tot 10 uur op te laden.

ACCU-INDICATOR

Een accu-indicator geeft informatie over de resterende actieradius.

Indicator	Resterende actieradius
Volledig	15 km Resterende actieradius
Groen gebied	7~15 km Resterende actieradius
Geel Gebied	4~7 km Resterende actieradius
Rood gebied	1~4 km Resterende actieradius
Einde	0 Kilometer

Uw scootmobiel is ontworpen voor minimaal onderhoud. Maar, zoals elk gemotoriseerd voertuig heeft het routine-onderhoud nodig. Om uw QUEST jarenlang te verzekeren van een probleemloze werking, adviseren wij de volgende onderhouds-controles zoals gepland.

DAGELIJKS

1. Visuele controle van de conditie van de banden.
2. Controleer de accuconditiemeter om te bepalen of accu's moeten worden opgeladen.

MAANDELIJKS

1. Inspecteer de kabelbomen van de besturing. Zorg ervoor dat ze niet gerafeld zijn, doorgesneden of blootliggende draden hebben.

HALFJAARLIJKS

1. Controleer de motorborstels. Wij raden uw erkende dealer aan de borstels elke zes maanden of eerder te inspecteren als uw scootmobiel niet soepel werkt. Als bij inspectie overmatige slijtage van de borstels wordt vastgesteld, moeten deze worden vervangen, anders ontstaat motorschade.

CONTROLEPUNTEN:

Zorg ervoor dat de besturing schoon is en beschermd tegen regen of ander water. Nooit uw scootmobiel afspuiten of in direct contact met water brengen.

Houd de wielen vrij van pluizen, haar, zand en tapijtvezels.

Inspecteer het profiel van de banden. Indien minder dan 1 mm, laat dan uw banden vervangen door uw plaatselijke dealer.

Alle bekleding kan worden gewassen met warm water en milde zeep. Controleer af en toe de zitting en rugleuning op doorzakken, sneden en scheuren. Vervang indien nodig.

Berg uw scootmobiel niet op in vochtige omstandigheden, want dit leidt tot schimmelvorming en snelle aantasting van de bekleding.

Alle bewegende mechanismen zijn gebaat bij eenvoudige smering en inspectie. Smeren met vaseline of lichte olie. Gebruik niet te veel olie, anders kunnen kleine druppeltjes vlekken maken op tapijten en meubilair enz.

Voer altijd een algemene controle uit van de vastheid van alle bouten en moeren.

Reiniging en ontsmetting

Gebruik een vochtige doek en een mild, niet-schurend reinigingsmiddel om het plastic te reinigen en de metalen onderdelen van uw scootmobiel. Vermijd het gebruik van producten die krassen kunnen maken op het oppervlak van uw scootmobiel.

Reinig uw product indien nodig met een goedgekeurd ontsmettingsmiddel. Zorg ervoor dat de ontsmettingsmiddel veilig is voor gebruik op uw product voordat u het aanbrengt. Volg alle veiligheidsvoorschriften

en instructies van het ontsmettingsmiddel en/of reinigingsmiddel voor het gebruik op uw scootmobiel. Niet-naleving kan resulteren in huidirritatie of voortijdige aantasting van bekleding en/of afwerking van de scootmobiel.

P&G S-Drive 45 Amp besturing: Uw scootmobiel is uitgerust met de S-Drive besturing, die continu de werking van uw scootmobiel controleert. Als er een probleem wordt ontdekt, wordt dit aangegeven door middel van het flitsen van het AAN/UIT-lampje. U moet de flitsen tellen, en in de lijst kijken om te zien welke fout er door het aantal flitsen wordt aangegeven.

Flits	Beschrijving
1	De accu moet worden opgeladen of er is een slechte verbinding met de accu. Controleer de aansluitingen naar de accu. Als de verbindingen goed zijn, probeer dan de accu te vervangen
2	Er is een slechte verbinding met de motor. Controleer alle verbindingen tussen de motor en de besturing
3	De motor heeft kortsluiting met een accuverbinding. Neem contact op met uw service agent.
4.	De vrijloopschakelaar is in werking of het mechanisme voor het ontkoppelen van de handrem wordt bediend. Controleer de stand van de schakelaar van de hendel.
5	Niet gebruikt
6	De S-Drive wordt afgeremd. Remmer 2 is actief. Dit kan komen doordat de acculader is aangesloten of omdat de stoel niet in de rijstand staat.
7	Er is een storing in de snelheidshendel. Zorg ervoor dat de snelheidshendel in de ruststand staat voordat u de scootmobiel aanzet.
8.	Er wordt een besturingsfout aangegeven. Zorg ervoor dat alle verbindingen goed vastzitten.
9.	De parkeerremmen hebben een slechte verbinding. Controleer de aansluitingen van de parkeerrem en de motor. Zorg ervoor dat de aansluitingen van de besturing goed vastzitten.
10.	Er is te hoge spanning op de besturing gezet. Dit wordt meestal veroorzaakt door een slechte accuverbinding. Controleer de accuaansluitingen.

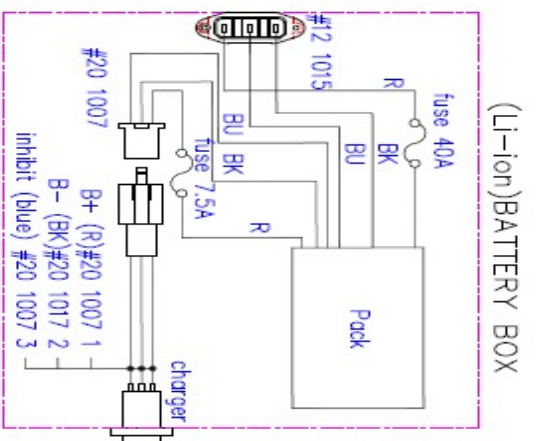
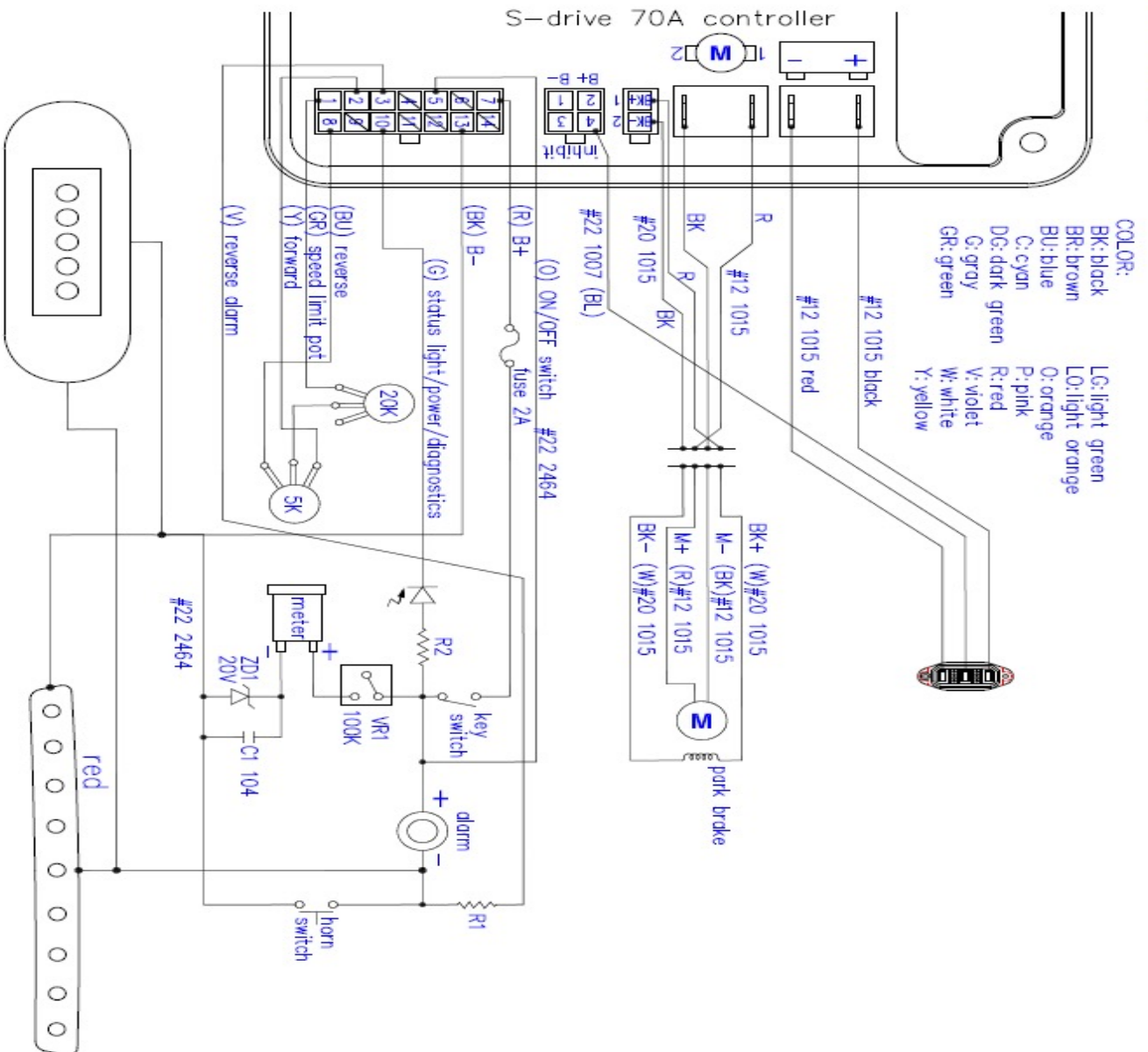
Let op:

Als u technische problemen heeft, wordt contact aangeraden met uw plaatselijke dealer voordat u zelf problemen probeert op te lossen.

De volgende symptomen kunnen wijzen op een ernstig probleem met uw scootmobiel. Neem contact op met uw plaatselijke dealer bij een van de volgende problemen:

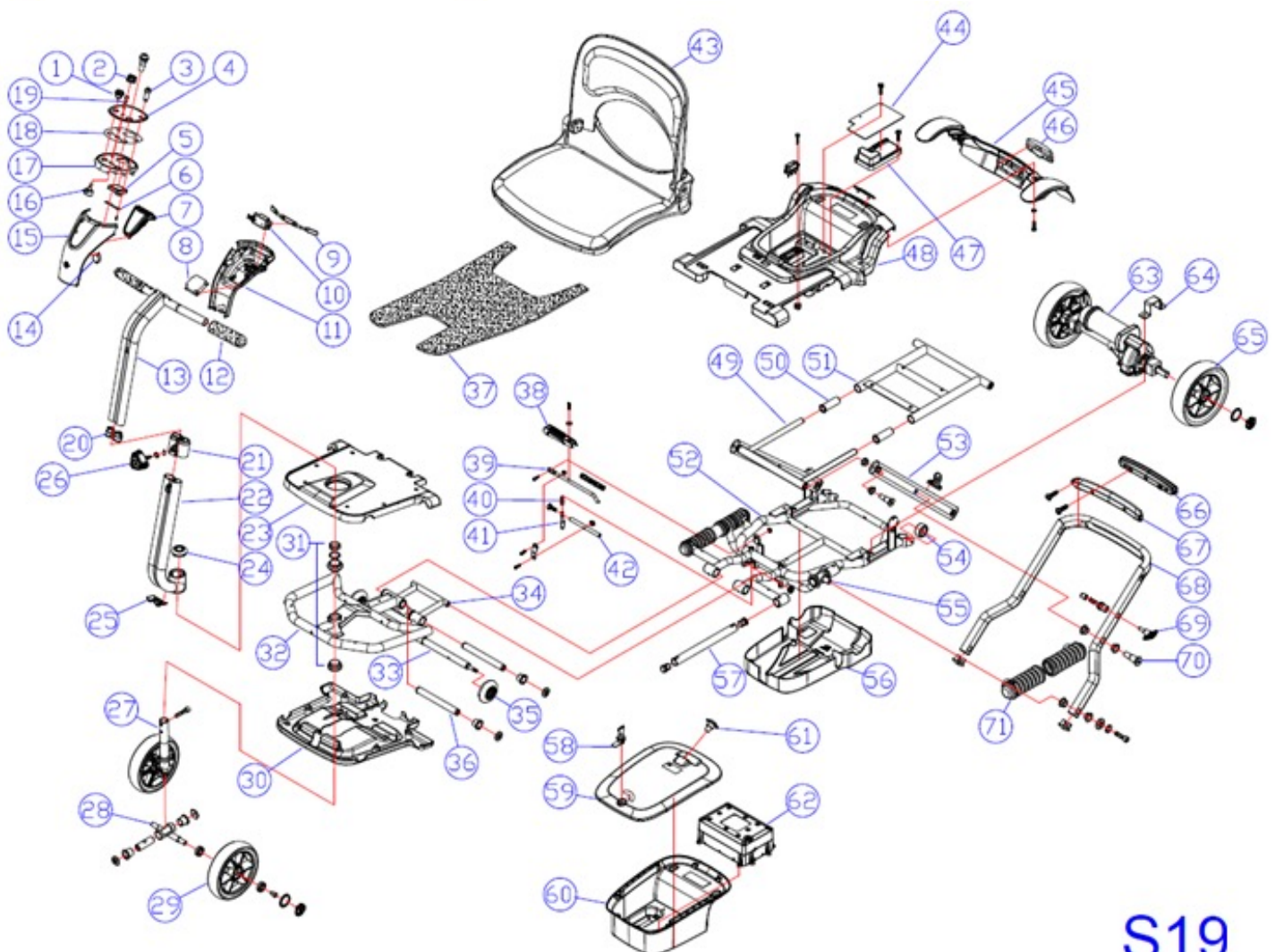
1. Lawaai in de motor
2. Gerafelde riemen
3. Gebarsten of gebroken connectoren
4. Ongelijkmatige slijtage van een van de banden
5. Schokkerige beweging
6. Naar één kant trekken
7. Verbogen of gebroken wielstellen
8. Schakelt niet in
9. Schakelt in, maar beweegt niet

HW-05-02A



比例	1:1.2	確認	
單位	mm	核定	
數量		製圖	李茂裝
材質		日期	2020/03/25

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| ① HEADLIGHT SWITCH WIRING | ②⑥ LOCKING KNOB | ⑤① SEAT OUTER FRAME WELDING |
| ② SPEED ADJUSTING KNOB | ②⑦ WELDED STEERING STEM | ⑤② MAIN FRAME |
| ③ HORN BUTTON WITH WIRING | ②⑧ FRONT SUSPENSION ASM | ⑤③ INNER CROSS BAR |
| ④ COVER | ②⑨ FRONT WHEEL | ⑤④ ANTI-TIPPING WHEEL |
| ⑤ POWER METER WIRING | ③⑩ BOTTOM COVER | ⑤⑤ BOTTOM TUBE WELDING |
| ⑥ POWER METER BACKET | ③① STEERING STEM BEARING | ⑤⑥ PROTECT COVER |
| ⑦ HEADLIGHT | ③② FRONT FRAME | ⑤⑦ SLIDER BAR |
| ⑧ PC BOARD | ③③ STEERING SHAFT WELDING | ⑤⑧ CAM LOCK |
| ⑨ ACCELERATOR | ③④ CONNECTED BAR ASM | ⑤⑨ BATTERY COVER |
| ⑩ WIGWAG | ③⑤ ASSISTIVE WHEEL | ⑥① BATTERY BASE BOX |
| ⑪ REAR TILLER COVER | ③⑥ AXIS TUBE | ⑥② CHARGING SOCKET CIRCUIT |
| ⑫ HANDLE GRIP | ③⑦ CARPET | ⑥③ LITHIUM BATTERY |
| ⑬ HANDLE BAR | ③⑧ PUSHING JACKET COVER | ⑥④ TRANSAXLE |
| ⑭ BUZZER | ③⑨ GUILLotine PULLING | ⑥⑤ BREAKET OF TRANSAXLE |
| ⑮ FRONT TILLER COVER | ④① SPRING | ⑥⑥ REAR WHEEL |
| ⑯ SPEED POTENTIOMETER WIRING | ④② LOCKING PIN | ⑥⑦ BACKLIGHT |
| ⑰ CONTROL PANEL | ④③ GUILLotine PULLING | ⑥⑧ BACKLIGHT COVER |
| ⑱ CONTROL STICKER | ④④ CHAIR | ⑥⑨ OUTER CROSS BAR |
| ⑲ STATUS PILOT WIRING | ④⑤ COVER | ⑥⑩ PULLING KNOB |
| ⑳ PLUG OF HANDLE BAR | ④⑥ REAR FENDER | ⑦① SCREW |
| ㉑ PLUG OF STEM | ④⑦ REAR REFLECTER | ⑦② RUBBER DUST COVER |
| ㉒ STEM | ④⑧ CONTROLLER | |
| ㉓ FRONT COVER | ④⑨ MAIN COVER | |
| ㉔ PLUG | ④⑩ FRONT SEAT FRAME | |
| ㉕ WIRE LEADING COVER | ⑤① PLUG OF SEAT FRAME | |



Kwaliteits-/Garantie verklaring

De producten zijn geschikt voor het beoogde doel, van uitstekende kwaliteit en leveren uitstekende prestaties. Bij geldige garantieclaims zal Heartway, naar eigen goeddunken, artikelen vervangen/repareren/terugbetalen waarvan wederzijds wordt overeengekomen dat ze defect zijn.

Heartway's garantie betreft:

Frame: Twee jaar beperkte garantie

Besturing: Anderhalf jaar beperkte garantie:

Elektronische componenten en lader: Eén jaar beperkte garantie

Uitsluiting van garantie. De volgende onderdelen vallen niet onder de garantie.

Motorborstels	Wielbanden	Armkussens
Spoelkussen	Zekeringen / Lampen	Stuurkap
Achterkap onderdelen	Voorste kap	Accu's en gebruiksintensieve

Schade of defecten van welke aard dan ook die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, verkeerd gebruik van het product, onjuiste bediening of onjuiste opslag zijn niet gedekt. De garantie gaat in op de datum van aankomst van onze producten. Normaal gesproken gaat een scootmobiel gemiddeld 5 jaar mee. Heartway zal vijf jaar lang na de aankoop van scootmobielen ondersteuning bieden voor reserveonderdelen.

Let op: Doe een beschadigde of gescheurde accu in een plastic zak en bel onmiddellijk de plaatselijke geautoriseerde dealers voor instructies voor verwijdering en recycling.

Productveiligheid en terugroepen van producten

Voor gedetailleerde informatie over productveiligheid en het terugroepen van producten, gelieve rechtstreeks contact op te nemen met uw plaatselijke erkende distributeur. Het terugroepbericht moet de volgende informatie bevatten:

Beschrijving van het product, met inbegrip van de naam, het merk, het model en eventuele onderscheidende kenmerken, partij- of serienummers.



Voor traceerbaarheid is dit het serienummer om elke scootmobiel te volgen die we verzenden van Heartway Medical Product.

Manufacturer :

Heartway Medical Products Co., Ltd.
No.18, Jingke Central 1st Rd., Nantun Dist. Taichung City
40852,Taiwan (R.O.C.)

EU Authorized Representative :

Emergo Europe
Prinsessegracht 20 2514 AP The Hague
The Netherlands

Distributor :**Pride Mobility Products Europe BV**

De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen,
The Netherlands
www.pridemobility.eu
www.pride-mobility.nl

Pride Mobility Products GmbH

Hövelrieger Str. 28
D-33161 Hövelhof
Germany
www.pridemobility.de

Pride Mobility Products Ltd

32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL
UK
www.pride-mobility.co.uk

Pride Mobility Products Spain SLU

Calle Minas, 67
28923 Alcorcón
Madrid
Spain
www.pridemobility.es

Pride Mobility Products France

26 rue Monseigneur Ancel
69 800 Saint-Priest
France
www.pridemobility.fr