

De meest flexibele scootmobiel



GO GO[®]
LX WITH CTS SUSPENSION

De Go-Go[®] LX met Comfort-Trac Suspension (CTS) is een luxeproduct met handige eigenschappen zoals een omlopend stuur, hoog geplaatste laadaansluiting, LED-koplamp en een handige grote mand aan het stuur, allemaal samengebouwd in een geheel dat zich makkelijk overal mee naartoe laat nemen. Met een slank vormgegeven veelzijdige functionaliteit is de Go-Go Elite Traveller[®] LX een slimme keuze voor mobiliteit tijdens het reizen.

PRIDE[®]
MOBILITY
LIVE YOUR BEST[®]

Specificaties

3W: S50LX 4W: S54LX

Kenmerken

Max. belasting	136 kg
Maximale snelheid ¹	Tot 7 km/h
Bodemvrijheid ²	36 mm
Draaicirkel ²	3W: 851 mm 4W: 1162 mm
Lengte ²	3W: 1010 mm 4W: 1060 mm
Breedte ²	521 mm
Banden voor	3W: 8" massief 4W: 7" massief
Banden achter	3W en 4W: 8" massief
Bereik per laadbeurt ^{1,4}	3W: Tot 15,25 km 4W: Tot 20,3 km
Aandrijving	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Accu's ³	Type: Twee 12 volt, gesloten loodzuur, niet-lekbaar, diepe cyclus Capaciteit: 12 Ah of 18 Ah
Gewicht accu's ⁵	12 Ah: 9 kg 18 Ah: 14 kg
Acculader	2 Amp, extern
Kleuren	 Red Blue

- Laadpoort in stuurkolom
- Comfort-Trac voor en achter vering zorgen voor verhoogd comfort
- Handige lader kan accu's binnen- en buitenboord opladen
- Demontage met één hand mogelijk, in 5 super lichte onderdelen waardoor het makkelijk vervoerbaar en opbergbaar is
- Grote stabiliteit door montage van de stoel op de voorste scooter helft
- Standaard inbegrepen bij elke scooter: 2 sets makkelijk om te wisselen plastic kappen in moderne metallic kleuren, rood en blauw
- Zeer heldere LED-koplamp biedt goed zicht in het donker
- Exclusieve banden die geen strepen achterlaten
- Standaard mand met stuurbevestiging

1. Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (Ah), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden. Deze specificatie kan onderhevig zijn aan een verschil van +10%, -5%.
2. Als gevolg van fabricage verschillen en constante verbeteringen aan het product, kunnen deze specificaties afwijken tot (+ of -) 3%.
3. AGM, Gel-Cell of hybride gel-type (Hybride gel wordt gedefinieerd als Nano Silicagel elektrolyt met scheidingslagen van hoge kwaliteit glasmat) vereist. Zie III. "Accu's en het laden."
4. Getest overeenkomstig ANSI/RESNA, WC Vol 2, Sectie 4 & ISO 7176-4 richtlijnen. De resultaten zijn afgeleid van een theoretische berekening gebaseerd op batterij specificaties en aandrijflijn prestatie. De testen zijn uitgevoerd onder maximum gewicht.
5. Inclusief standaard zitting.
6. Gewicht van de batterij kunnen variëren, afhankelijk van fabrikant.

Opmerking: Alle specificaties kunnen gewijzigd worden zonder kennisgeving. De inhoud van deze publicatie is correct op het moment van uitgave. Op grond van verplichtingen van de fabrikant voor voortdurende verbeteringen en ontwikkelingen behoudt Pride zich het recht voor om specificaties te veranderen zonder voorafgaande aankondiging. De topsnelheid en actieradius met volle batterijen hangen af van het gewicht van de gebruiker, het begane terrein, de batterijgesteldheid en de bandendruk. Theoretisch bereik wordt berekend onder testomstandigheden volgens de Europese normen. Werkelijk bereik bij normaal gebruik hangt af van vele factoren, waaronder de conditie van het voertuig en de accu's, het gewicht van de bestuurder, de juiste bandenspanning, omgevingstemperatuur en de verloop en het oppervlak van de weg of de stoep. De vermelde afmetingen zijn alleen voor stroombasis. De totale metingen zullen variëren op basis van zit- en toebehoren.