

HANDLEIDING

DE LICHTSTE ELEKTRISCHE SCOOTMOBIEL



Voordat u de scooter bedient,

Lees de handleiding en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

Inhoud

1. Voorwoord	3
2. Do's en don'ts	4
2.1 Inspectie van open verpakkingen	4
2.2 Uitleg van symbolen	4
2.3 Veiligheidsinstructies	4
2.4 Beoogd gebruik	7
2.5 Elektromagnetische interferentie (EMI)	7
2.6 Vervoer van de scooter	9
3. Productbeschrijving	9
3.1 Productkenmerk	9
3.2 Componenten	10
3.3 Circuit schematisch	11
3.4 Technische specificaties	12
4. Installatie en afstelling	13
4.1 Uitklappen en vouwen van de scooter	13
4.2 Montage en verwijdering van de batterij	15
4.3 Verstellen van de rugleuning	15
5. Gebruik	16
5.1 Voorzorgsmaatregelen vóór gebruik	16
5.2 De bedieningsinterface begrijpen	16
5.3 Banden	18
5.4 Anti-tip wiel	19
5.5 Overdracht in of uit de scooter	19
5.6 Juiste positie in scooter	19
5.7 Besturing	19
5.8 De eerste rit	20
5.9 Dop een helling	22
5.10 Rijden over de obstakels	23
5.11 Transport	24
6. Lithium batterij en opladen	25
6.1 Lithium batterij	25
6.2 Batterij opladen	25
6.3 Oplader	26
7. Onderhoud	28
7.1 De scooter schoonmaken	28
7.2 Desinfecteren van de scooter	28
7.3 Instructions voor hergebruik	28
7.4 Inspectie, service en onderhoud	29
7.5 Hergebruik	30
7.6 Recycling van product	30
8. Transport en opslag	30
8.1 Transport en opslag	30
9. Veel voorkomende fouten en behandeling	31
9.1 Detectie van controllerstoringen	31
10. Garantie	33
10.1 Copzet, object en duur onder garantie	33
10.2 Kwaliteitsproblemen veroorzaakt door de volgende voorwaarden hebben geen garantie-effect:	33
10.3 Onderhoudsgegevens	34

1. Voorwoord

Allereerst willen we u bedanken voor het vertrouwen dat u in ons stelt door een van onze scooters te selecteren.

Deze handleiding helpt u kennis te maken met de werking van uw scooter. De volgende gebruiks- en onderhoudsinstructies zijn een integraal onderdeel van het gebruik van de scooter. Deze handleiding weerspiegelt de nieuwste ontwikkeling van het product, maar in geval van productverbetering zal deze handleiding opnieuw worden gewijzigd, begrijp het alsjeblieft.

Uw veiligheid is voor ons het allerbelangrijkste. Lees voordat u de scooter gebruikt deze handleiding zorgvuldig door, die een belangrijke rol speelt bij uw veilige werking. Bij normaal gebruik en correct onderhoud volgens de gebruiksaanwijzing biedt de fabrikant garantieservice. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door het ontbreken of onjuiste service of als gevolg van het niet opvolgen van instructies uit deze handleiding.

Met de verbetering van het ontwerp komen sommige illustraties en afbeeldingen in de handleiding niet overeen met de scooter die u hebt gekocht, de fabrikant behoudt zich het recht voor om de producten te verbeteren en de wijzigingen aan te brengen.

Ik hoop dat de scooter meer gemak in je leven kan brengen. Tegelijkertijd kijken we ook uit naar uw waardevolle suggesties over de kwaliteit en after-sales service van onze scooters.

2. Do's en don'ts

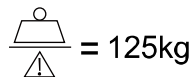
2.1 Inspectie van open verpakkingen

Controleer of het hoofdframe en de accessoires ontbreken, als er schade of gebrek is, neem dan tijdig contact op met de dealer of de fabrikant.

■ Scooter * 1pc

■ Handleiding * 1pc, product gekwalificeerde kaart * 1pc, garantiekaart * 1pc

2.2 Uitleg van symbolen

 Waarschuwing	Geeft aan dat persoonlijk letsel kan optreden bij misbruik
 Voorzichtigheid	Geeft aan dat persoonlijk letsel of schade aan items kan optreden bij misbruik
 Verplicht	Geeft aan dat het moet worden gehoorzaamd
 Verboden	Geeft aan dat het niet is toegestaan
	Geeft aan om de rem te openen en te sluiten.
	Waarschuwing: Knijp niet in handen / vingers
	De gebruiksaanwijzing lezen
 = 125kg	Het maximale laadvermogen
	CE-conformiteit

2.3 Veiligheidsinstructies

 **Waarschuwing!**

 **Verplicht:** Lees deze handleiding zorgvuldig door voor gebruik en controleer of de onderdelen in goede staat zijn om uw veiligheid te garanderen.

 **Verboden:** Stel het elektrische systeem van de scooter op geen enkel moment bloot aan vocht (zoals regen, sneeuw, mist, enz.). Was de scooter niet, deze zal het elektrische systeem beschadigen. Als het nat is, bevestig dan dat er geen fout is na het drogen, dan kunt u het gebruiken.

⊘ **Verboden:** Bestuur de scooter niet in slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, mist, sterke wind, temperatuur onder -10 of boven 40 graden. Het besturen van de scooter onder deze omstandigheden kan het elektrische systeem beschadigen en een storing in de besturing veroorzaken.

⊘ **Verboden:** Rijd niet in woestijnen, stranden en rijd niet op de weg die modderig, vijverend, bevroren, grindachtig of hobbelig is. Om de prestaties van de scooter niet te beïnvloeden, ongevallen en persoonlijk letsel te voorkomen.

⊘ **Verboden:** Het is gebruikers ten strengste verboden om de scooter te wijzigen zonder toestemming van de technicus. In het geval van een ongeval is de fabrikant er niet verantwoordelijk voor.

⊘ **Verboden:** Steek uw lichaam niet uit tijdens het rijden, anders heeft dit invloed op de stabiliteit van het rijden. (Vooral op hobbelige wegen).

⚠ **Let op:** Wees voorzichtig bij het rijden en parkeren op hellende wegen.

⚠ **Let op:** Wees vooral voorzichtig met voertuigen en voetgangers wanneer u 's nachts en bij regenachtig weer rijdt.

⚠ **Let op:** Voor de veiligheid van u en anderen, geef de scooter niet aan iemand die hem niet kan bedienen. Geef de scooter niet aan minderjarigen, verstandelijk gehandicapten, zwangere vrouwen of andere personen die niet geschikt zijn voor een elektrische scooter.

⚠ **Verplicht:** De scooter wordt gebruikt als vervoermiddel voor ouderen en zieken. Volgens de verkeersregels is een rijbewijs niet nodig, maar moet het zich aan dezelfde verkeersregels houden als voetgangers.

⚠ **Verplicht:** Bestuur voor de veiligheid geen scooter onder invloed van alcohol, vermoeidheid of verwarring.

⚠ **Verplicht:** Als u medicijnen gebruikt, neem dan contact op met uw arts of de medicatie de veilige werking van uw scooter nadelig kan beïnvloeden.

⚠ **Verplicht:** Controleer de scootercondities, zoals of de remmen gevoelig zijn, of de prestaties normaal zijn, of het in- en uitklappen op plaatsen is en of de batterij zich in een staat van vermogensverlies bevindt.

⚠ **Verplicht:** Voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt, moet u vertrouwd raken met de functies van de scooter. Oefen vooruit, accelereren, vertragen, stoppen, achteruitrijden, bergop, bergafwaarts, draaien en andere operaties op een veilige plaats met weinig mensen en goede grondomstandigheden. Begin een reis nadat je de operatie onder de knie hebt.

- ❗ **Verplicht:** Voor de eerste reis moet u worden vergezeld door iemand die bekend is met de scooter om de veiligheid te garanderen.
- ⊘ **Verboden:** Verwijder het antipuntwiel niet.
- ⊘ **Verboden:** De scooter mag niet worden gebruikt voor het vervoeren of slepen van goederen.
- ⊘ **Verboden:** De gebruiker moet op de scooterstoel zitten en twee handgrepen met beide handen vasthouden om te bedienen.
- ⊘ **Verboden:** Om kantelen te voorkomen, niet zig-zap rijden, geen scherpe bochten maken met hoge snelheid.
- ❗ **Verplicht:** Houd veel aandacht en vertraag om langzamer te rijden op ongelijke of zachte oppervlakken (zoals gras), hoeken, drukke straten, winkelcentra en parken en andere drukke plaatsen.
- ⊘ **Verboden:** Gebruik geen draadloze communicatieapparaten zoals mobiele telefoons tijdens het rijden. Parkeer de scooter op een veilige plaats en schakel de stroom uit voordat u ze gebruikt.
- ❗ **Verplicht:** Let bij het achteruitrijden op de omringende wegomstandigheden en mensen en keer dan langzaam achteruit.
- ⊘ **Verboden:** Als u de deur of de lift uitgaat, rijd dan langzaam. Het is verboden om de roltrap op en af te gaan.
- ⊘ **Verboden:** Let bij het op en neer gaan van de helling goed op om met een lage snelheid rechtdoor te rijden. Steek niet met geweld een helling over die de toegestane helling overschrijdt.
- ⊘ **Verboden:** Forceer niet over obstakels of stappen van meer dan 2 inch, anders kan de scooter mogelijk niet vooruitgaan en laat de remmen onmiddellijk los.
- ⊘ **Verboden:** Steek geen sleuf over van meer dan 100 mm breed, anders kan de scooter mogelijk niet vooruit en laat de remmen onmiddellijk los.
- ⊘ **Verboden:** Houd u bij het passeren van kruispunten aan de verkeersregels en rijd niet door rood licht. Wanneer u een spoorwegovergang oversteeft, stop en observeer eerst en beweeg dan langzaam haaks op het spoor om te voorkomen dat u in de spoorgroef valt.
- ⊘ **Verboden:** Schakel niet opzettelijk vaak in en uit en start of stop de scooter niet vaak.
- ⊘ **Verboden:** Leen de scooter niet uit aan anderen die de scooter nog nooit hebben gebruikt of er niet bekend mee zijn. Laat minderjarigen niet spelen met schakelaars en

gashendel van de scooter.

 **Verboden:** Niet overbelasten. Het maximale laadvermogen is 125 kg. En neem gewoon één passagier mee.

 **Verboden:** Demonteer de batterij, motor en controller niet zelf. Koop voor vervanging originele onderdelen bij een erkende dealer (scooters die zijn aangepast om niet-originele onderdelen te gebruiken, vallen niet onder de garantie).

2.4 Beoogd gebruik

Het wordt gebruikt voor mensen met mobiliteitsproblemen. Er kan slechts 1 persoon worden vervoerd en het gewicht van de gebruiker overschrijdt het maximale laadvermogen niet.

De personen jonger dan 16 jaar, verstandelijk gehandicapten, zwangere vrouwen en andere wilsonbekwame personen die geen scooter kunnen gebruiken, mogen dit product niet gebruiken.

Beperking kan het volgende omvatten.

- **Hemiplegisch of dwarslaesiepatiënten**
- **Psychische stoornis**
- **slechtziend**

2.5 Elektromagnetische interferentie (EMI)

Dit hoofdstuk beschrijft het dagelijks gebruik van de scootmobiel, deze instructies zijn gericht op gebruikers en dealers.

We willen erop wijzen dat bronnen van elektromagnetische golven (bijvoorbeeld mobiele telefoons) storingen kunnen veroorzaken. De elektronica van de scooter zelf kan ook andere elektrische apparaten beïnvloeden.

Om het effect van elektromagnetische storingsbronnen te verminderen, leest u de volgende waarschuwingen:



WAARSCHUWING: De scooter kan de werking verstoren van apparaten in zijn omgeving die een elektromagnetisch veld uitzenden.



WAARSCHUWING: De rijprestaties van de scooter kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische velden (bijv. elektriciteitsgeneratoren of hoge stroombronnen).

 **WAARSCHUWING:** Vermijd het gebruik van draagbare tv of radio in de directe omgeving van uw scooter zolang deze is ingeschakeld.

 **WAARSCHUWING:** Vermijd het gebruik van een zender-ontvanger of mobiele telefoons in de directe omgeving van uw scooter zolang deze is ingeschakeld.

 **WAARSCHUWING:** Controleer het gebied op zendmasten en vermijd het gebruik van de scooter in de buurt ervan.

 **WAARSCHUWING:** Als er onwillekeurige bewegingen of remmen optreden, schakel de scooter dan uit zodra het veilig is om dit te doen.

Storende elektromagnetische velden kunnen een negatief effect hebben op de elektronische systemen van de scooter. Deze kunnen zijn:

- Ontkoppeling van de motorrem
- Oncontroleerbaar gedrag van de scooter
- Onbedoelde stuurbewegingen

In de aanwezigheid van zeer sterke of langdurige storende velden kunnen de elektronische systemen zelfs volledig uitvallen of blijvende schade oplopen.

Mogelijke stralingsbronnen zijn:

- Draagbare ontvanger en zender installaties (ontvanger en zender met vaste antenne direct gemonteerd op de zendeenheid)
- Verzenden en ontvangen van sets
- draagbare tv, radio en navigatieapparatuur
- andere persoonlijke zendapparatuur
- Mobiele zend- en ontvangstapparatuur voor de middellange afstand (bv. autoantennes, met de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd)
- Vaste zend- en ontvangstsets
- Vaste mobiele zend- en ontvangstapparaten
- Vaste radio-, tv- en navigatiesystemen

Andere huishoudelijke apparaten zoals cd-speler, notebook, draadloze telefoons, AM / FM-radio's, elektrische scheerapparaten en haardrogers, voor zover we weten, zullen geen invloed hebben, op voorwaarde dat ze perfect functioneren en hun bekabeling in een uitstekende staat is. Volg de gebruiksaanwijzing bij dergelijke elektrische instrumenten om een probleemloze werking van uw scooter te garanderen.

1. Bedien geen draagbare (transceivers-ontvangers), zoals burgerband (CB) radio's, of schakel persoonlijke communicatieapparaten, zoals mobiele telefoons, in terwijl het aangedreven voertuig is ingeschakeld;
2. Houd rekening met zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat u in de buurt van hen komt;
3. Als er onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt, schakel het aangedreven voertuig dan UIT zodra het veilig is;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het wijzigen van het aangedreven voertuig, het vatbaarder kan maken voor EMI (Opmerking: er is geen eenvoudige manier om hun effect op de algehele immuniteit van het aangedreven voertuig te evalueren).

2.6 Vervoer van de scooter

De beste manier om de scooter te vervoeren is om gebruik te maken van de remhendel van de scooter, waarna deze klaar is voor transport.

Indien mogelijk kunt u de scooter ook vervoeren door de stappen te volgen:

1. Schakel de scooter uit.
2. Het uitvouwen van de scooter.
3. Til de scooter op.

3. Productbeschrijving

3.1 Productkenmerk

3.1.1 Dit product is ontworpen om licht en compact te zijn, de helmstok kan heen en weer worden aangepast aan het comfort van de mens. Scooter kan handmatig worden opgevouwen, het kan gemakkelijk worden getrokken wanneer het wordt opgevouwen.

Uitgerust met een krachtige brushless controller, kunnen gebruikers het flexibel bedienen. De batterij is verwijderbaar voor eenvoudig opladen.

3.1.2 Het waterdichtheidsniveau is IPX4, de mate van bescherming tegen elektrische schokken is klasse B.

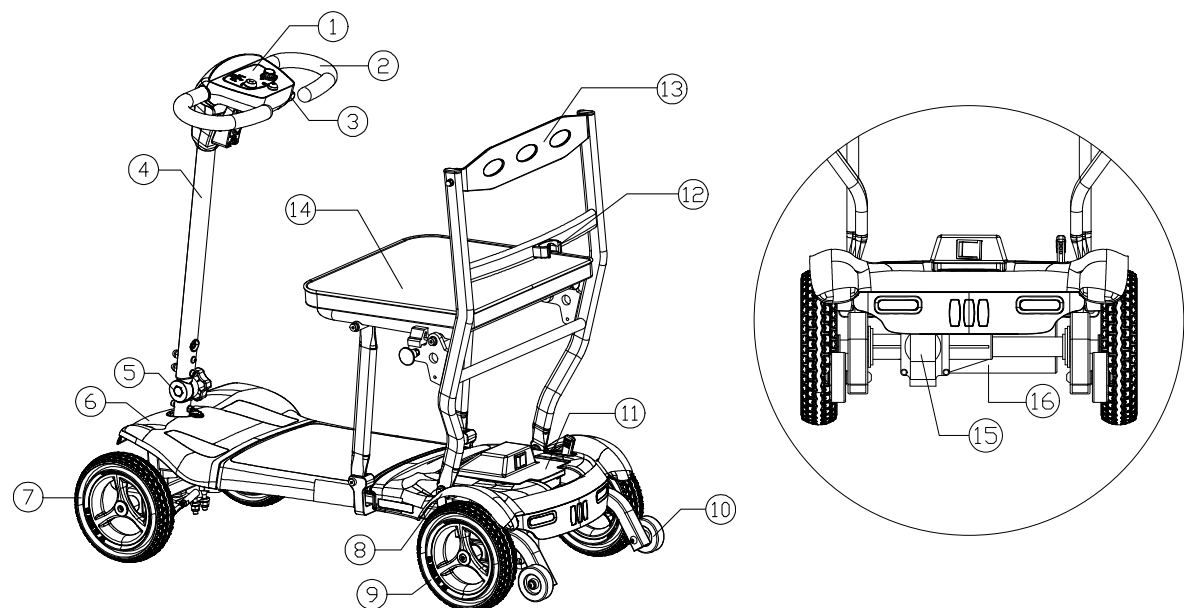
3.1.3 De achterste motorreductor wordt gebruikt om betrouwbaar en stabiel rijden te garanderen.

3.1.4 Het ergonomische stoelontwerp biedt voldoende comfort voor de bestuurder.

3.1.5 Dit product is geschikt voor gebruik binnenshuis en op vlakke wegen in de buurt van gebouwen.

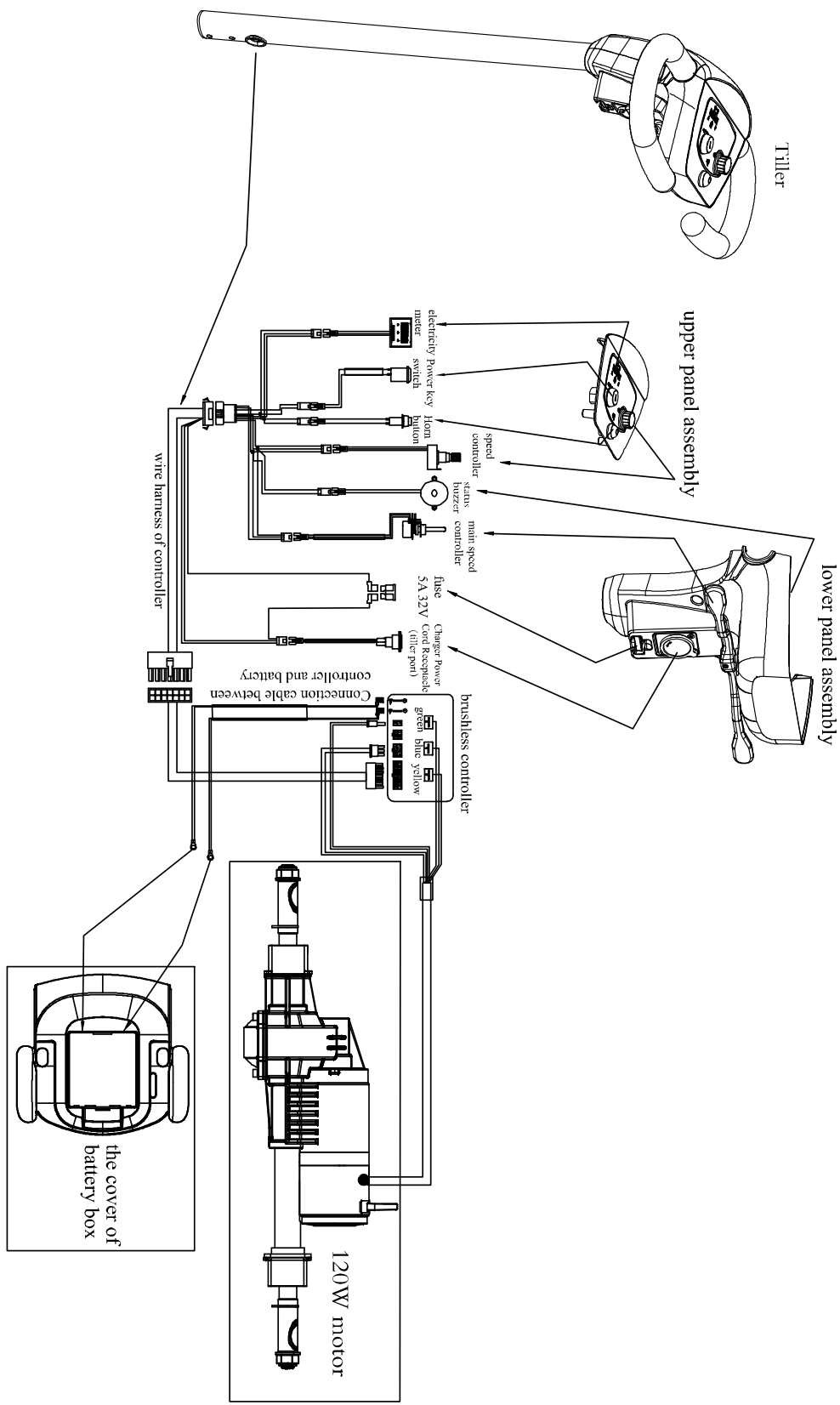
3.2 Componenten

De scooter bevat een frame, wielen, stoel, armleuning, batterij, motor en controller.



1. Bedieningspaneel 2. Handgrepen 3. Gashendel 4. Tiller
5. Helmstokversteller 6. Frame cover 7. Voorwiel 8. Achterspatbord
9. Achterwiel 10. Anti-tip wielen 11. Batterij box 12. Helmstok clip
13. Rugleuning 14. Stoel 15. Transaxle assemblage 16. Handmatige vrijloophendel

3.3 Circuit schematisch



3.4 Technische specificaties

Model	HS186E
Maximale massa van de inzittenden (kg.)	125
Uitgevouwen grootte (L×B×H) (inch)	40×16.9×35
Vouwmaat (L×B×H) (inch)	40×18×16,5
Voorwiel (inch)	8" Massieve band
Achterwiel (inch)	8" Massieve band
Max. Snelheid (mph)	≤ 4
Klimcapaciteit	≤ 8°
Rijafstandsbereik	10km (10.4Ah Lithium batterij) 20km (20.8Ah Lithium batterij)
Minimale draaidiameter (inch)	≤ 94,5
Bodemvrijheid (inch)	2.95
Gewicht (lbs.) (zonder batterij)	33
Remsysteem	Elektromagnetische rem
Aandrijfsysteem	Rijden met het achterwiel (Differentieel)
Controleur	Intelligente borstelloze controller
Batterij	25.2V / 10.4A (Lithium batterij) 25.2V / 20.8A (Lithium batterij)
Motorvermogen (VA)	120W borstelloze motor
laaier	DC24V/2.0A

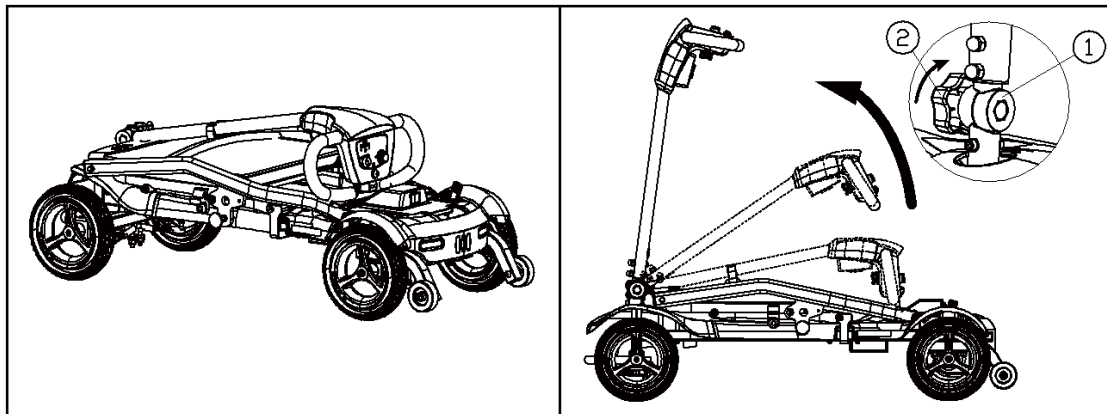
4. Installatie en afstelling

4.1 Uitklappen en vouwen van de scooter

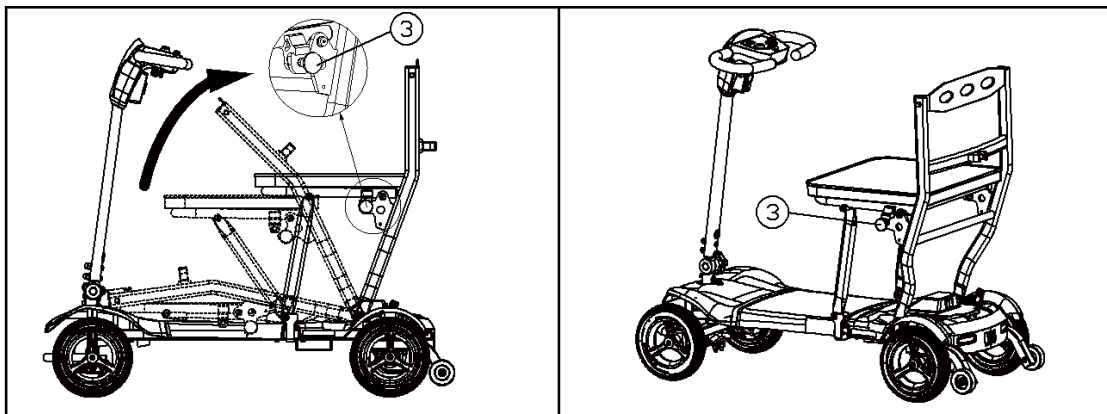
4.1.1 Ontvouwen

4.1.1.1 Plaats de scooter op de grond, draai de knop van de helmstokversteller los, stel de helmstok in een bepaalde hoek in en draai vervolgens de knop vast.

((1) helmstokverstel, (2) knop)



4.1.1.2 Trek de pin((3)) eruit totdat deze uit het gat komt, draai de stoel naar achteren totdat u een "plof" hoort, dan wordt de pin automatisch in het gat vergrendeld, wat betekent dat de scooter volledig is uitgevouwen. ((3) pinnen)



 **Let op:** Steek bij het uitvouwen uw vingers niet in het schaarmechanisme om te voorkomen dat u in uw vingers knijpt.

4.1.2 Opvouwen

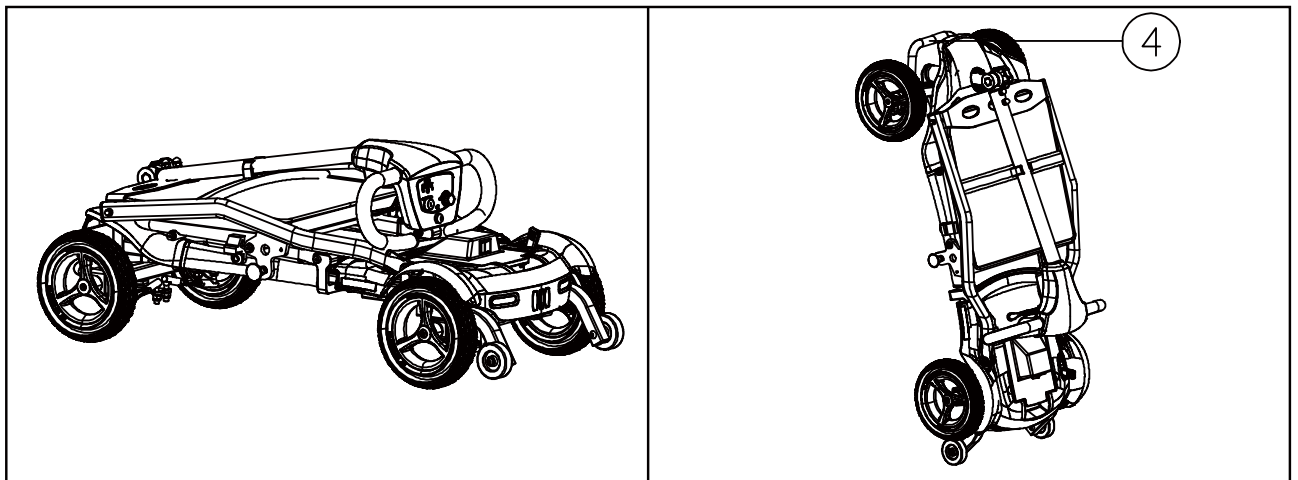
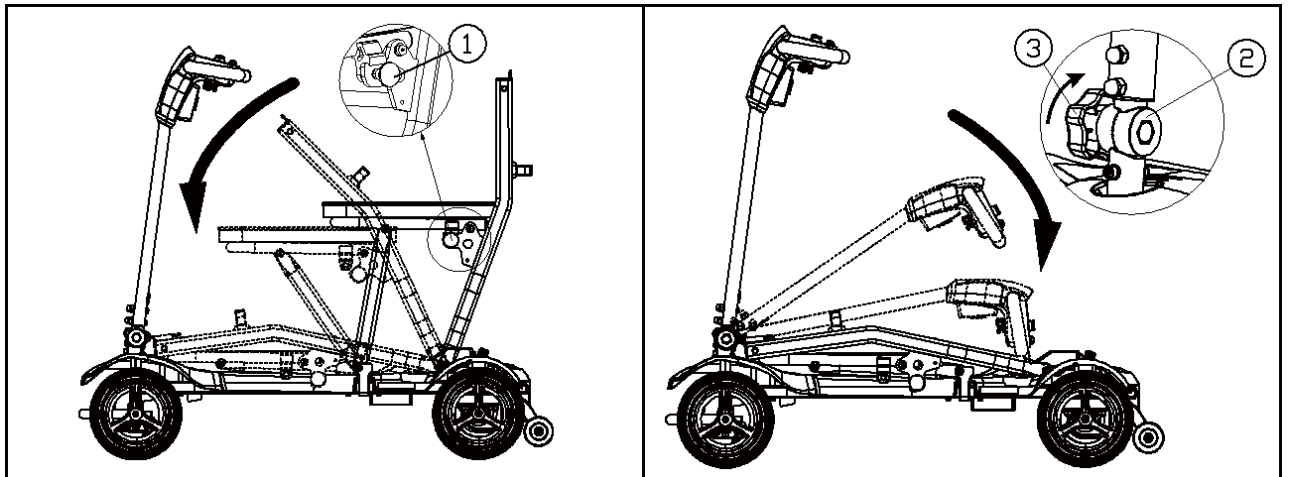
4.1.2.1 Trek de pin eruit totdat deze uit het gat komt, de stoel kan worden neergeklapt

door hem naar voren te draaien en de stoel wordt automatisch vergrendeld wanneer deze aan de onderkant wordt geplaatst. (Afgebeeld als volgt)

4.1.2.2 Draai de knop van de helmstokversteller los, zet de helmstok op de zitting en draai de knop vast.

4.1.2.3 Sta de opgevouwen scooter op, u kunt hem gemakkelijk slepen.

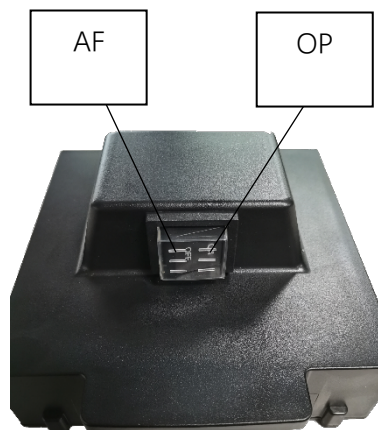
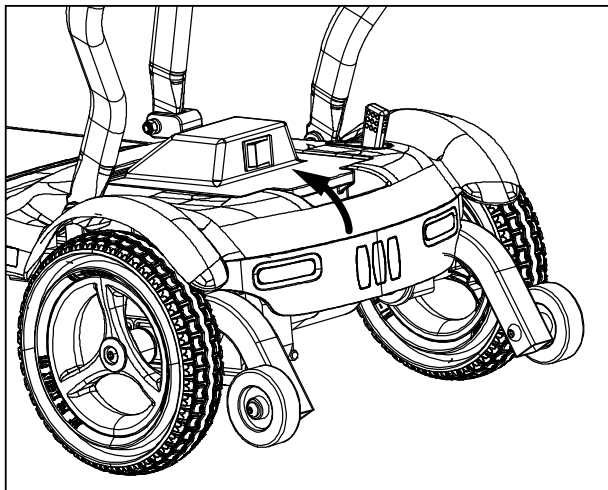
((1)pin (2)helmstokversteller (3)knop (4)stuur)



4.2 Montage en verwijdering van de batterij

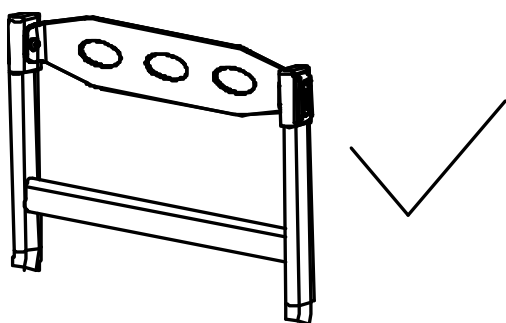
4.2.1 Zorg er bij het verwijderen en monteren van de batterij voor dat de schakelaar in de stand "UIT" staat.

4.2.2 Verwijder en monteer de batterij volgens de instructies op de afbeelding.

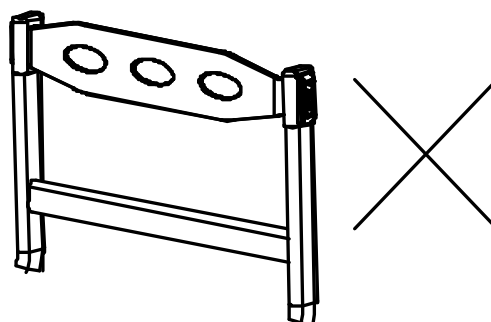


4.3 Verstellen van de rugleuning

4.3.1 Controleer voordat u gaat rijden de staat van de rugleuningriem aan te passen. De concave kant van de rugleuningriem moet naar achteren gericht zijn (zoals te zien is op de onderstaande foto's).



Fout corrigeren



Fout

5. Gebruik

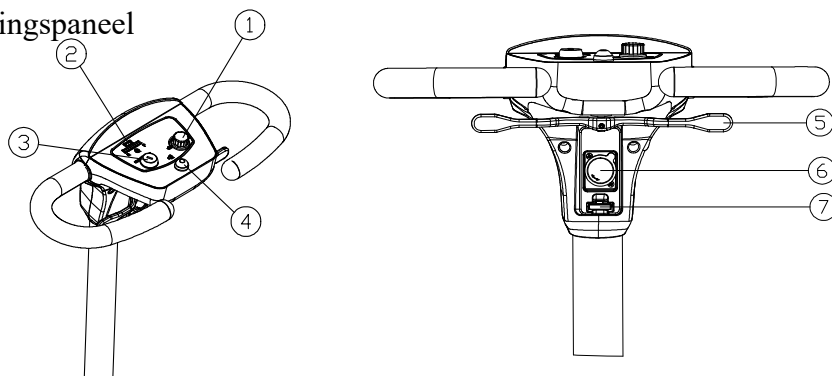
Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt, lees dit hoofdstuk zorgvuldig en begrijp de verschillende voorzorgsmaatregelen diep, om de scooter veilig, comfortabel en vrij te besturen, wat erg belangrijk voor u is. Neem bij vragen contact op met de dichtstbijzijnde dealer.

5.1 Voorzorgsmaatregelen vóór gebruik

Lees het hoofdstuk "2.3 Veiligheidsinstructies" voor gebruik.

5.2 De bedieningsinterface begrijpen

5.2.1 Bedieningspaneel



1. Snelheidsknop 2. Batterijmeter 3. Aan/uit-toetsschakelaar 4. Hoorn
5. Gashendel 6. Lader poort 7. Zekering

5.2.2 De functie-introductie van het bedieningspaneel

5.2.2.1 Snelheidsknop

De snelheid kan worden aangepast door speeder knop, het snelheidsbereik is binnen 0 ~ 4Mph. Draai de knop helemaal naar links (draai hem tegen de klok in naar het einde) voor de langzaamste snelheid en het symbool is de schildpad. Draai de knop naar het rechtereinde (draai hem met de klok mee naar het einde) voor de maximale snelheid, het symbool is konijn.

5.2.2.2 Batterijmeter

Zet de schakelaar aan, de batterijmeter geeft aan hoeveel de batterij is opgeladen. Het groene deel betekent dat de batterij sterk is, het gele deel betekent dat de batterij zwak is en het rode deel betekent dat de batterij bijna leeg is en op tijd moet worden opgeladen.

5.2.2.3 Aan/uit-toetsschakelaar

Draai de sleutel naar de "ON" -positie, de stroom wordt ingeschakeld en u kunt de scooter besturen.

Draai de sleutel naar de "OFF" -positie, de stroom wordt uitgeschakeld en de scooter stopt.

⚠ WAARSCHUWING: Het is verboden om de stroom uit te schakelen tijdens het rijden, omdat deze bewerking plotseling stopt en het gevaar van kantelen veroorzaakt.

⚠ Let op: Rijd niet op donkere plaatsen.

5.2.2.4 Hoorn

Als u op de knop drukt, klinkt er een alarm. Om ongelukken en schade te voorkomen, moet u het onmiddellijk gebruiken.

5.2.2.5 Hendel van de gashendel

Houd de ringhendel vast, trek de rechter hendel van de gashendel naar voren met de rechtervingers en de scooter zal naar voren bewegen. Trek de linker gashendel naar voren met de linkervingers, de scooter zal achteruit bewegen. De claxon zal een waarschuwingsgeluid laten horen wanneer de scooter achteruit beweegt.

Wanneer de hendel van de gashendel volledig is losgelaten, stopt deze automatisch in de "middelste" positie en remt de elektromagnetische rem de scooter automatisch af.

5.2.2.6 Poort voor lader

CHarge de batterij.

5.2.2.7 Zekering

Wanneer kortsluiting optreedt, wordt de zekering geblazen om de veiligheid van alle leidingen te beschermen.

Controleer de zekering:

1. Trek de zekering uit de onderste oplaadpoort.
2. Controleren of de zekering is doorgesprongen of niet, zoals afbeelding 1 en afbeelding 2.
3. Vervang de doorgewaaide zekering door een nieuwe zekering.

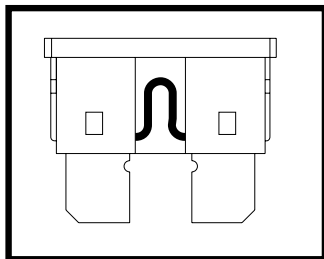


Foto 1

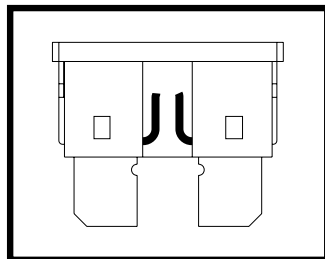


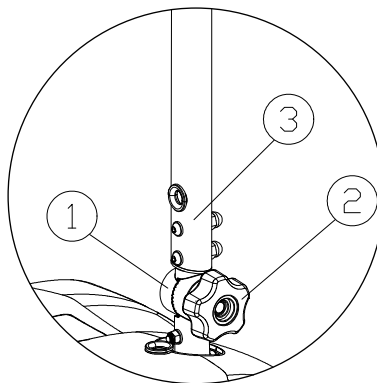
Foto 2

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de nieuwe zekering dezelfde classificatie heeft als de oude. Het elektrische systeem wordt beschadigd met de verkeerde zekering.

5.2.2.8 De stuurknuppel afstellen

Maak de knop op de helmstokversteller los, houd de stuurknuppel in een comfortabele hoek om te rijden en draai vervolgens de knop vast.

(1.tiller adjuster 2.knob 3.tiller hendel)



5.2.2.9 Remwerking

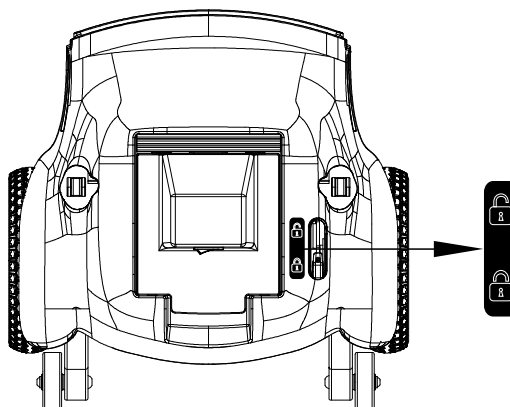
Duwrem kan worden gebruikt om te schakelen tussen "elektrisch lopen" en "handmatig lopen"

5.2.2.9.1 "elektrisch lopen": trek de gele remhendel naar beneden(1), deze bevindt zich in gesloten toestand en wordt aangedreven door de motor.

5.2.2.9.2 "Handmatig lopen":P de gele remgreep(1) naar boven brengen, deze bevindt zich in de open toestand en de scooter kan worden geduwd om vooruit te komen.

Als u klaar bent om de scooter te starten om vooruit te gaan, maar hij kan niet rijden en alleen het alarm gaat af, controleer dan of de staat van de gele remgreep gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING: Het is verboden dat de rem in geopende toestand is wanneer u bergafwaarts gaat en dat er geen remeffect is bij het betreden van de open toestand.



5.3 Banden

De scooter is voorzien van lucht vrije massieve PU banden, waardoor je de banden niet hoeft op te pompen. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade aan niet-originele onderdelen. Neem contact op met uw vakhandelaar voor meer informatie.

5.4 Anti-tip wiel

De anti-tip wiel montage is geïnstalleerd op de achterkant van de scooter frame uw veiligheid. Het voorkomt dat de scooter achteruit kantelt, wanneer u over obstakels stapt die de opgegeven maximale hoogte niet overschrijden.

5.5 Overdracht in of uit de scooter



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat u de aan / uit-schakelaar uitschakelt en de sleutel verwijdt voordat u de scooter in- of uitstapt.

5.6 Juiste positie in scooter

Hier zijn enkele adviezen voor het comfortabel gebruik van een scooter:

5.6.1 Breng uw rug zo dicht mogelijk bij de rugleuning.

5.6.2 Zorg ervoor dat uw dijen waterpas zijn.

5.7 Besturing

5.7.1 Starten en rijden

5.7.1.1. Controleer of de handgeschakelde vrijloophendel gesloten moet zijn.

5.7.1.2 Zet de aan/uit-toetsschakelaar eerst op de status "AAN".

5.7.1.3 Controleer de batterijmeter om het resterende vermogen van de batterij te bevestigen en laad deze op wanneer deze bijna leeg is.

5.7.1.4. Stel de snelheidsknop in op de gewenste snelheid.

5.7.1.5 Bevestig de veiligheid van de omgeving en de wegomstandigheden.

5.7.1.6 De bediening van de hendel van de gashendel: Draai langzaam aan de rechter gashendel om de voorkant van de scooter te bedienen, draai aan de linkerhendel van de gashendel om de achterkant van de scooter te bedienen. Pas de snelheid van de scooter aan op basis van de voorwaartse en achterwaartse graad van de hendel van de gashendel.

5.7.1.7 Vooruit

Houd de ringhendel vast, trek de rechter hendel van de gashendel naar voren met de rechtermiddelvingers en de scooter zal naar voren bewegen.

5.7.1.8 Achterwaarts

Houd de ringhendel vast, trek de linkerhendel van de gashendel naar voren met de linkervingers, de scooter zal naar achteren bewegen. De claxon zal een waarschuwingsgeluid laten horen wanneer de scooter achteruit beweegt.

5.8 Het eerste rijden

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - wen aan het besturen van uw scooter.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - gebruik niet beide hendels voor gashendels tegelijkertijd. Hierdoor kan het zijn dat u geen controle meer heeft over uw scooter.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter, risico op letsel - pas de snelheid niet aan tijdens het rijden.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - zorg ervoor dat er geen mensen of voorwerpen achter u staan bij het achteruitrijden.

- Rijden

Wanneer u op de scooter zit, start u de scooter volgens de gebruiksaanwijzing, houdt u vervolgens het handvat met beide handen vast en gebruikt u uw vingers om de hendel van de gashendel in de gewenste richting te trekken. Zie 5.2.2.5 voor meer informatie.

- Rijden op de trottoirs

De maximumsnelheid op trottoirs is afhankelijk van het land.

Controleer de verkeersregels van uw land.

- Remmen

Laat de hendel van de gashendel los om te remmen, laat hem terugkeren naar de middelste positie, de scooter zal vertragen en stoppen. Oefen de remweg om aan de scooter te wennen. Je moet kunnen anticiperen op wat er met je scootmobiel gaat gebeuren tijdens het rijden of remmen.

Schakel de aan / uit-schakelaar niet uit tijdens het rijden, anders veroorzaakt dit een noodstop en kan dit leiden tot een ongeluk en letsel.

- Rijden in bochten

 **WAARSCHUWING:** Risico op kantelen - vertraag voordat u bochten of bochten ingaat.

 **WAARSCHUWING:** Risico om vast te komen zitten - houd altijd voldoende afstand van bochten en obstakels.

 **WAARSCHUWING:** Risico op kantelen -Doe geen S-drive en onregelmatig rijden. Gebruik in bochten en bochten beide handen om het stuur in de gewenste richting te draaien. De voorwielen zullen meedraaien en de scooter in een nieuwe richting leiden. Dit is erg belangrijk dat u ervoor zorgt dat er voldoende ruimte is om door bochten en bochten te gaan. Het is het beste voor u om te beginnen met het maken van een grote bocht voor bochten en bochten, zodat de scooter zoveel mogelijk rechtdoor kan blijven gaan, bij het ingaan van de smalste bochten en bochten.

 **WAARSCHUWING:** Draai niet te snel 90 graden, het achterwiel zal waarschijnlijk een obstakel raken en uw scooter uit balans brengen.

5.8.1 Achterwaarts

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - wen aan het besturen van uw scooter.

 **WAARSCHUWING:** Controleer de snelheid - ga zo laag mogelijk terug.

 **WAARSCHUWING:** Botsingsgevaar - blijf achterom kijken wanneer u achteruitrijdt

Achteruit rijden vergt meer aandacht (linkshandige bediening). Dit verklaart waarom we de snelheid van achteruitrijden aanzienlijk moeten verminderen in vergelijking met vooruitgaan. We raden u aan de snelheidsknop aan te passen om te vertragen bij het achteruitrijden.

5.8.2 Bergopwaarts.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - wen aan het besturen van uw scooter.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - laat de scooter nooit op een helling staan met de handmatige vrijloophendel aan.

 **WAARSCHUWING:** Controleer de snelheid - beweeg zo snel mogelijk op de helling.

 **WAARSCHUWING:** Maak geen back-up wanneer u bergop gaat.

Zithouding bij het bergopwaarts gaan.

- Leun naar voren als je bergop gaat.

Kantel de scooter niet als je bergop gaat. Om kantelen te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat alle wielen constant in contact staan met de grond. De scooter wordt aangedreven door een differentieel, dus de twee aangedreven wielen moeten altijd in contact staan met de grond.

Wanneer u op een helling rijdt, kan het batterij-indicatielampje naar links en rechts bewegen. Dit is normaal, maak je geen zorgen.

5.8.3 Bergafwaarts gaan

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - wen aan het besturen van uw scooter.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - laat de scooter nooit op een helling staan met de handmatige vrijloophendel aan.

 **WAARSCHUWING:** Regel de snelheid - beweeg zo langzaam mogelijk op de helling.

 **WAARSCHUWING:** Risico van kantelen - vermijd scherpe bochten.

Zitpositie bij het bergafwaarts gaan

- Blijf achterover leunen als je bergafwaarts gaat.

Kantel de scooter niet als je bergafwaarts gaat. Kantelen kan ertoe leiden dat sommige wielen geen contact meer houden met de grond (risico op kantelen).

Het gewicht van de scooter zal uw snelheid bergafwaarts verhogen. Laat de hendel van de gashendel van tevoren los om te vertragen. En vermijd ook scherpe bochten bij het bergafwaarts gaan, het eigen gewicht van de scooter kan ervoor zorgen dat uw scooter aan één kant optilt of zelfs om een hoek rolt.

5.9 Dop een helling

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - Overschrijd de maximale belasting van de helling niet.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel---Probeer een lichte helling te kiezen om letsel of schade te voorkomen.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel---Wanneer het gewicht van de scooter een enorme reactiekracht produceert, moet de begeleidende persoon de scooter de oprit op duwen.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel---Zorg ervoor dat de wielen hoog genoeg zijn om hellingen te passeren. Het scooterframe mag de oprit niet raken.

Als u de oprit wilt gebruiken om obstakels over te steken, moet u rekening houden met het volgende:

1. Rijd met de laagste snelheid op de oprit.
2. Raadpleeg de instructies in het hoofdstuk "De eerste rit".

5.10 Rijden over de obstakels

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel door onbedoelde beweging.

- Neem de scooter niet mee op een roltrap.
- Rijd nooit over obstakels en stappen van meer dan 5 cm.
- Rijd niet hard op een helling van meer dan 5 graden.
- Steek geen groef over van meer dan 10 cm breed. Rijd in een richting loodrecht op het groefoppervlak.
- Kantel de scooter niet.

Zorg ervoor dat alle wielen in contact staan met de grond wanneer u omhoog of omlaag rijdt.

 **WAARSCHUWING:** Risico op schade.

Doe indien nodig een korte versnelling om over een obstakel te komen. Vermijd grote reactiekrachten op je scooter.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - laat uw scooter nooit achter met de handmatige vrijloophendel aan tijdens het rijden.

 **WAARSCHUWING:** Neem de controle over uw scooter - nooit op een helling met uw scooter met de handmatige vrijloophendel aan, deze kan onverwacht rollen.

 Voorzichtigheid:

- (1) Zet de aan / uit-schakelaar op "AAN" bij het in- en uitschakelen.
- (2) Bedien de linker- en rechterhendels van de gashendel niet met beide handen tegelijk om te accelereren.
- (3) Zet de aan / uit-schakelaar niet op "UIT" tijdens het rijden, dit kan plotseling remmen en vallen veroorzaken.
- (4) Rijd binnenshuis met lage snelheid.
- (5) Wees voorzichtig bij het rijden in drukke en drukke verkeersgebieden.
- (6) Let bij het achteruitrijden op de drukte en obstakels achter je.

5.11 Transport

Vervoer per auto: Dit product kan in de kofferbak van een auto worden gevouwen.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - De scooter is niet geschikt voor gebruik als autostoeltje.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel-- Verwijder alle losse onderdelen voor transport.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - Geen persoon of object mag zich onder de scooter bevinden en geen persoon of object mag op het pedaal of de stoel zitten.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - Let op of u strak en dicht bij de scooter zit, in het geval van een botsing of plotseling remmen, kunnen verwondingen van passagiers worden vermeden.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - Plaats uw vingers niet tussen de delen van de scooter.

6. Lithium batterij en opladen

Het goed kennen van lithiumbatterijen en het correct beheersen van het opladen van lithiumbatterijen zijn bevorderlijk voor het verlengen van de levensduur van batterijen en het verminderen van het optreden van ongevallen.



WAARSCHUWING: Risico op persoonlijk letsel of overlijden door brand.

6.1 Lithium batterij

6.1.1 Als u de scooter elke dag gebruikt, laad deze dan zo snel mogelijk op nadat u de scooter elke keer hebt gebruikt. De oplaadtijd moet op 8-12 uur worden gehouden om klaar te zijn voor de volgende rit.

6.1.2 Als u de scooter niet vaak gebruikt (één keer per week of minder), laad hem dan minstens één keer per week op. De oplaadtijd van de batterij moet binnen 12-14 uur worden gegarandeerd.

6.1.3 Het is verboden dat lithiumbatterijen zich in de buurt van vuur bevinden, ondergedompeld zijn in water, oververhit raken (45 graden), hevige trillingen, botsingen en positieve en negatieve kortsluiting.

6.1.4 Laad de lithiumbatterij niet lang op, over het algemeen niet langer dan 20 uur.

6.1.5 Gooi de lithiumbatterij niet naar believen weg, neem contact op met de dealer of de fabrikant.

6.2 Batterij opladen

6.2.1 Controleer na gebruik zorgvuldig de LED met tien segmenten op het bedieningspaneel om te bepalen of deze moet worden opgeladen.

6.2.1.2 Deze elektrische scooter kan worden opgeladen met een lader met een uitgang van 29,2 Vdc 2A. Om uw veiligheid te garanderen, gebruikt u de speciale oplader voor elektrische scooters die door de fabrikant wordt geleverd.

6.2.2 Opladen

6.2.2.1 De eerste lading

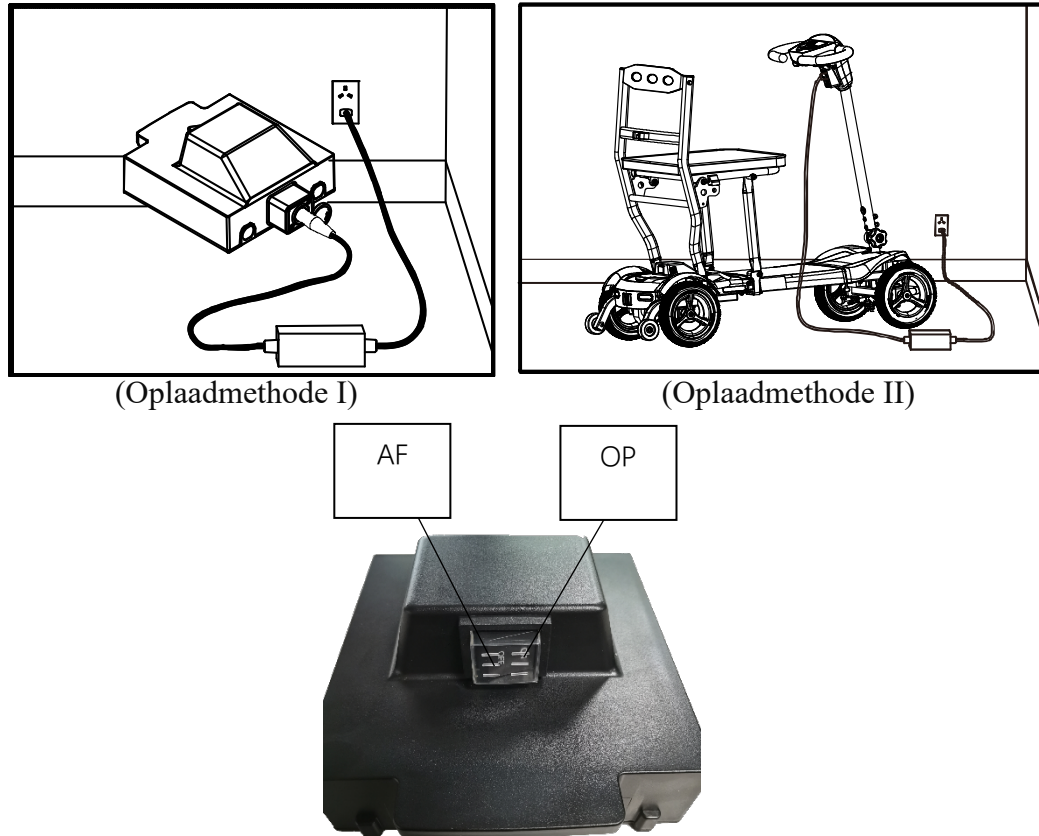
Het is niet nodig om de batterij voor de eerste keer op te laden. Begin met opladen wanneer de LED rood aangeeft. Hetzelfde geldt voor de tweede en derde lading.

Dit verlengt de levensduur van de batterij en elimineert het laadgeheugen van de lithiumbatterij.

6.2.2.2 Opladen

een. Verwijder de batterijdoos en laad deze op. (Oplaadmethode I)

b. Opladen bij de helmstokpoort op het bedieningspaneel. (Oplaadmethode II)



⚠ Let op: Tijdens het opladen moet de schakelaar op de batterijbox in de "AAN" - status staan, dat wil zeggen dat het opladen wordt uitgevoerd wanneer de stroom wordt ingeschakeld.

⚠ Let op: Als de lithiumbatterij volledig is opgeladen, controleert u de oplaadindicator op de oplader. U kunt weten over de lader indicator verwijzen naar het hoofdstuk "6.3 Oplader". De LED met tien segmenten bewijst niet dat de batterij volledig is opgeladen, het moet onderhevig zijn aan de indicator van de lader die groen wordt.

⚠ Let op: Om de veiligheid te garanderen, moet u tijdens het opladen uit de buurt van vuur blijven en niet in de buurt roken.

⚠ Let op: Raak de stekker niet aan met natte handen en laad niet op met een natte stekker.

 **Let op:** Vermijd bij het opladen regen, dauw en direct zonlicht. Het is het beste om op een goed geventileerde plaats op te laden.

6.3 Charger

Lader model: HP060WL2

Lader ingang: 100 ~ 240V AC, 50/60 Hz, 1.2 ~ 0.5A

Lader uitgang: 24V, 2A Max (1.8A)

Er zijn 2 toestanden voor de laderindicator.

1. Oranje indicator: de stroom is ingeschakeld en wordt opgeladen.
2. Groene indicator: Volledig opgeladen.

Houd er rekening mee dat de scooter veilige circuits moet hebben om rijden tijdens het opladen te voorkomen. Als de scooter na het opladen niet normaal kan rijden, controleer dan of de acculader is losgekoppeld van de laadpaal. De lader moet in een droge omgeving worden bewaard bij temperaturen tussen -10 en 45+ graden en mag geen mechanische schade oplopen. In alle gevallen mag de oplader alleen worden gerepareerd door een erkende dealer of de fabrikant.

Voorzichtigheid:

1. U kunt alleen onze originele oplader gebruiken. Het gebruik van andere opladers heeft invloed op de scootergarantie. Het gebruik van een niet-goedgekeurde oplader kan ernstige schade aan de batterij of de scooter veroorzaken. Het gebruik van een ongeschikte oplader kan zelfs brandgevaar opleveren.
2. De ingangsspanning van de lader is alleen beperkt tot de stedelijke elektrische frequentiespanning. Het is verboden om de stroomfrequentiespanning hoger te gebruiken dan de stedelijke elektriciteit.
3. De oplader is verboden te worden gebruikt in het geval van vloed en hoge hitte.
4. De oplader heeft zijn automatische beveiligingsfunctie en er is geen speciale zorg vereist bij het opladen. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, stopt de lader automatisch met opladen en hoeft u de lader niet los te koppelen. De oplader mag echter lange tijd niet op de scooter worden aangesloten, over het algemeen niet meer dan 20 uur.
5. Wanneer de oplader oververhit is (hoger dan 70 graden), vonken, rook, enz., Moet de stroom van de oplader snel worden afgesloten.

7. Maintenance

7.1 De scooter schoonmaken

7.1.1 Zitkussens en rugleuninghoezen kunnen eenmaal per week met water en neutraal wasmiddel worden gewassen;

7.1.2 Andere geleverde delen kunnen eenmaal per week met een reinigingsdoek of een desinfecterende doek worden afgeveegd.

7.2 Desinfecteren van de scooter

7.2.1 Desinfectie van handgrepen en armleuningen kan worden gedaan met een reinigingsdoek of een desinfecterende doek gedrenkt in 75% medische alcohol, en droog het vervolgens onmiddellijk, eenmaal per week is voldoende.

 **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - Desinfectie mag alleen worden uitgevoerd door getraind personeel.

 **Let op:**

- a) Gebruik geen hogedrukreinigers om de scooter schoon te maken. Spat geen water op de scooter.
- b) Gebruik geen vluchtige chemische oplosmiddelen, zoals alcohol met een hoge concentratie, ether, zuur of bananenwater met een hoge concentratie, benzine, kerosine, enz. Gebruik ook geen schurende wassen, sponzen, borstels, etc.
- c) Zorg ervoor dat u de stroom uitschakelt tijdens reiniging, desinfectie en onderhoud.
- d) Alle onderdelen moeten voor gebruik na reiniging en desinfectie grondig droog zijn.

7.3 Instructions voor hergebruik

7.3.1 Onderhoudspunten

Controleer het volgende voor elk hergebruik:

A. De batterijstatus controleren: Laad de batterij op.

B. Staat van de wielen/banden.

Zorg ervoor dat er geen draden, haar, zand en tapijtvezels onder de banden zitten.

Als de banden zichtbaar versleten zijn, neem dan contact op met uw vakhandelaar voor vervanging.

C. Controleer het bedieningspaneel en de kabels op schade, zoals gerafelde, gebroken of blootgestelde draden.

D. Controleer of de helmstok is vastgedraaid.

E. Controleer de zitting en rug op deuken, beschadigingen of scheuren. Vervang ze indien nodig.

Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer voor reparaties of vervanging van onderdelen.

Laat uw scootmobiel keuren en onderhouden, minimaal één keer per jaar of vaker. De minimale onderhoudsfrequentie is afhankelijk van het gebruik en moet worden overeengekomen met uw gespecialiseerde dealer.

Zorg ervoor dat uw scooter droog wordt opgeborgen om schimmelgroei en schade aan de bekleding te voorkomen.

Als uw scooter voor een langere periode wordt opgeslagen, moet u de batterij nog steeds wekelijks opladen.

7.4 Inspectie, service en onderhoud

7.4.1 Dagelijkse inspectie

1. Controleer of de hendel van de gashendel vervormd of beschadigd is.
2. Controleer na het inschakelen van de aan / uit-schakelaar of de scooter moet worden opgeladen.
3. Controleer of de remmen werken voordat u gaat rijden.

7.4.2 Wekelijkse inspectie

1. Controleer voordat u gaat controleren of de stroom is uitgeschakeld.
2. Controleer of de hendel van de gashendel is losgemaakt of gebroken.
3. Veeg de scooter af met een zachte, vochtige doek die is uitgewrongen en zorg ervoor dat u het elektrische systeem niet nat maakt.
4. Controleer of de hendel van de gashendel kan terugkeren naar het middelpunt, nadat de hendel is losgelaten.

7.4.3 Maandelijks inspectie

1. Controleer de batterijconditie en veeg indien nodig de batterijconnector schoon.
2. Controleer het elektrische systeem en controleer of de connectoren goed contact hebben.
3. Controleer of de bevestigingsmiddelen los zitten.
4. Controleer of de voor- en achterbanden geschud of gebarsten of versleten zijn.
5. Controleer of de hendel van de gashendel kan terugkeren naar het middelpunt, nadat de hendel is losgelaten.

7.4.4 Jaarlijkse inspectie: Vraag een technicus bij de dealer om een grondige inspectie van uw scooter uit te voeren.

7.5 Hergebruik

Om de rolstoel na een lange periode van inactiviteit opnieuw te gebruiken, moet u de rolstoel eerst reinigen, desinfecteren en onderhouden volgens het hoofdstuk "7.1, 7.2 en 7.3".

Inspecteer motoren, batterijen en laders

Controleer of er geen afwijkingen zijn in de motor en de batterij en lader.

7.6 End van gebruik



Het symbool betekent dat uw product gescheiden van het huishoudelijk afval moet worden weggegooid volgens de lokale wet- en regelgeving. Aan het einde van de levensduur van de rolstoel brengt u het naar de aangewezen recyclingplaats. Sorteren en recyclen zal helpen om natuurlijke hulpbronnen te behouden en ervoor te zorgen dat het op een milieuvriendelijke manier wordt gerecycled.

Recycling van elk onderdeel moet worden afgehandeld door een aangewezen geautoriseerde recyclingorganisatie in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving. Wat betreft kunststof onderdelen, frame- en pijponderdelen, deze kunnen worden overgedragen aan professionele recyclingseenheden voor verwijdering na het einde van het gebruik.

8. Transport en opslag

8.1 Transport en opslag

- a) Omgevingstemperatuurbereik: -25 en 40 graden celsius
- b) Relatieve vochtigheid: $\leq 80\%$;
- c) Atmosferisch drukbereik: 80kPa ~ 105kPa;
- d) Kan worden vervoerd in het algemeen vervoer.

9. Veel voorkomende fouten en behandeling

9.1 Detectie van controllerstoringen

De controller bevat een programma voor het identificeren van problemen en het oplossen van problemen. Wanneer het diagnostische programma problemen en fouten detecteert, zal de zoemer alarmeren, de zoemer alarmeert continu totdat de fout is geëlimineerd.

Gebruikers kunnen de volgende methoden proberen om het probleem op te lossen, als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de fabrikant of dealer.

NEE	Aantal flitsen / piepjes	Getal	Schuld	Oorzaken van fouten en probleemoplossing
1	★ ★★	1-2	Gashendel (hendel potentiometer) Open circuit fout	Er is een probleem met de aansluiting van de gashendel (hefboompotentiometer), controleer of de potentiometer in goede lasconditie is en of de stekker op zijn plaats zit. Als het probleem niet kan worden opgelost, neem dan contact op met de dealer of de fabrikant.
2	★★ ★★★★★	2-5	Gashendel (hefboompotentiometer) kortsluitingsfout	Er is een kortsluiting in de aansluiting van de gashendel (hefboompotentiometer), controleer of het snoer van de potentiometer een kortsluiting van gestrande draden heeft. Als het probleem niet kan worden opgelost, neem dan contact op met de dealer of de fabrikant.
3	★ ★★★★★	1-6	De hendel van de gashendel bevindt zich niet in het midden wanneer deze is ingeschakeld.	Als de hendel niet in de middelste positie staat wanneer deze wordt ingeschakeld, gaat de scooter kapot en geeft de controller een waarschuwing. Controleer of de hendel in de middelste positie staat, zorg ervoor dat de hendel in de normale positie staat, schakel uit en weer in. In andere gevallen moet de hendel mogelijk opnieuw worden gekalibreerd. Als het probleem niet kan worden opgelost, neem dan contact op met de dealer of de fabrikant.

4	★★★ ★★	3-2	Elektromagnetische remstoring (open of kortsluiting van de remspoel)	Controleer of de handmatige vrijloophendel is ingeschakeld. Bij elektrisch lopen moet de handmatige vrijloophendel worden ingeschakeld. Sluit bovenstaande situatie uit, controleer of de remplug-in normaal is aangesloten, of de microremschakelaar goed is in- en uitgeschakeld en of de remspoel goed is.
5	★ ★★★★★	1-3	Opladen uitgeschakeld	Controleer of het wordt opgeladen
6	★ ★★★★★★	1-5	Underspanning	Controleer de batterijspanning De accuspanning is te laag, de controller breekt de scooter af en geeft vervolgens een waarschuwing voor een lege batterij. Als de scooter een paar minuten is uitgeschakeld, kan de batterij een beetje herstellen. Het kan worden toegestaan om voor een korte periode te rijden.
7	★ ★★★★★	1-4	Motor Hall storing (De hal is open of kortgesloten of de hal is beschadigd)	Om ervoor te zorgen dat de Hall-stekker goed contact heeft, gebruikt u een multimeter DC20V om te detecteren of de hoog- en laagspanningsconversie (0V / 5V) van de motorhal normaal is.
8	★★ ★★★★★	2-4	Interne fout van de controller	Neem contact op met de dealer of de fabrikant.
Notities	1. Als bovenstaande fouten zijn opgetreden, werken de foutindicator en zoemer synchroon totdat de fout is verwijderd en de scooter opnieuw is opgestart, het zoemer synchroon alarm stopt na twee keer om de geluidsoverlast te voorkomen.			
	2. Voorbeeld: "**** **"betekent dat de foutindicator drie keer knippert en vervolgens twee keer knippert na een kort tijdsinterval (of de zoemer blijft tikken), wat de gebruiker allemaal vraagt dat er een storing is met de elektromagnetische rem.			

10. Garantie

Om uw belangen te waarborgen en een goede after-sales service van ons bedrijf te krijgen, leest u dit hoofdstuk zorgvuldig door.

10.1 Copzet, object en duur onder garantie

10.1.1 Inhoud onder garantie

Koop bij de aangewezen dealer of de fabrikant, gebruik en gebruik in overeenstemming met deze handleiding en reparatie op de aangewezen onderhoudsplaats tijdens de garantieperiode. De fabrikant belooft verschillende onderdelen te repareren of te vervangen voor problemen met de productkwaliteit veroorzaakt door materialen of productie.

10.1.2 Voorwerp en duur onder garantie

Vanaf de fabricagedatum:

- (1) Repareer het hoofdframe binnen 3 jaar.
- (2) Repareer de controller binnen 1 jaar.
- (3) Repareer motoren, versnellingsbak en rem binnen 1 jaar.
- (4) Repareer andere elektrische onderdelen (met uitzondering van batterijen) binnen 1 jaar.
- (5) Verbruiksartikelen (zoals banden, handvatten, stoelen, rugkussens, enz.) vallen niet onder de garantie.

Onder normale omstandigheden zijn consumenten verantwoordelijk voor de verliezen.

10.2 Kwaliteitsproblemen veroorzaakt door de volgende voorwaarden hebben geen garantie-

effect:

- (1) Werking niet in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing en andere menselijke factoren.
- (2) Repareer niet op een door het bedrijf aangewezen plaats.
- (3) Overschrijding van de garantieperiode.
- (4) Gebruik van onderdelen van andere fabrikanten.
- (5) Overschrijding van het maximale laadvermogen (125 kg)
- (6) Veroorzaakt door overmacht zoals tyfoons, overstromingen, branden, aardbevingen, oorlogen, enz.

10.3 Onderhoudsgegevens

Onderhoudsgegevens			
Datum	Uitgeven	Veroorzaakt	Opmerking

Naam:
Adres: Telefoon:
Productnaam: Barcode:
Aankoopdatum:
Garantieperiode: (Met uitzondering van slijtdelen), andere worden weergegeven in de handleiding.

Opmerking: Ga binnen een maand naar de dealer voor garantieregistratie, deze kaart is geldig met het zegel van de dealer of de fabrikant en de garantie wordt met deze kaart uitgevoerd.

Manufacturer:

Taizhou Reach Technology Co., LTD.
Taixing City Industrial Park, No. 18 Xiangrong Road,
Jiangsu Province, 225300 China

UK Representative:**MedPath Limited**

**27 Old Gloucester Street, London,
United Kingdom, WC1N 3AX**

EU Representative:

Riomavix S.L.
Calle de Almansa 55, 1D, Madrid 28039 Spain

Distributor:

UK

Pride Mobility Products Ltd
32 Wedgwood Road Bicester,
Oxon, OX26 4UL United Kingdom
<https://pride-mobility.co.uk/>

Germany

Pride Mobility Products GmbH
Hövelriege Str. 28
33161 Hövelhof
www.pridemobility.de

The Netherlands

Pride Mobility Products Europe BV
De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen
www.pride-mobility.nl
www.pridemobility.eu

Italy

Pride Mobility Products Italia Srl
Via del Progresso-ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 Fiano Romano (RM)
www.pride-italia.it

France

Pride Mobility Products France SARL

26 Rue Monseigneur Ancel

69800 Saint-Priest

www.pridemobility.fr

Spain

Pride Mobility Products Spain

Calle Las Minas Número 67

Polígono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón

28923 Madrid